



VinFast VF 5 Plus

Hướng dẫn ứng phó khẩn cấp

Tính pháp lý



Thông báo pháp lý:

Hướng dẫn này dành cho lực lượng cứu hộ và nhân viên ứng phó khẩn cấp đã được qua đào tạo và cấp chứng chỉ. Thông số kỹ thuật và các trang bị được mô tả trong tài liệu này là dành riêng cho xe VinFast; các thông số này có thể tiếp tục thay đổi, vì vậy VinFast bảo lưu quyền thay đổi và sửa đổi hướng dẫn này vào bất kỳ thời điểm nào. Thông tin hướng dẫn trong tài liệu này phản ánh đúng hiện trạng vào thời điểm phát hành.

Vui lòng lưu ý:

Thông tin trong tài liệu này không nhằm hướng dẫn cho khách hàng, cũng như các xưởng dịch vụ VinFast. Khách hàng có thể tìm thấy các thông tin về tính năng, các chỉ dẫn quan trọng và an toàn cho người ngồi trên xe trong Hướng dẫn sử dụng. Các xưởng dịch vụ VinFast có thể tìm thấy các thông tin sửa chữa từ các nguồn dữ liệu phát hành chính thức thông qua hệ thống đang sử dụng.

Hướng dẫn ứng phó khẩn cấp bao gồm các hướng dẫn xử lý khi gặp các tình huống khẩn cấp với xe điện VinFast VF 5. Đây là xe sử dụng năng lượng điện và có nhiều bộ phận điện áp cao (High Voltage). Pin điện áp cao là nguồn năng lượng chính của xe. Hệ thống điện áp cao được hiểu là hệ thống sử dụng nguồn điện một chiều với điện áp trên 60V hoặc trên 30V với nguồn điện áp xoay chiều. Tất cả các dây cáp điện áp cao đều có màu cam. Không cố gắng cắt hệ thống dây cáp này ở bất kỳ thời điểm nào. Để tắt hệ thống điện áp cao, hãy làm theo các hướng dẫn được chỉ định trong tài liệu này.

Thông tin trong hướng dẫn này dành cho lực lượng cứu hộ và nhân viên ứng phó khẩn cấp đã qua đào tạo và đã có chứng chỉ. Khi thực hiện các nhiệm vụ, cần nhắc việc trang bị các thiết bị bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp. Tiếp cận mọi trường hợp khẩn cấp một cách thận trọng và thông minh. Việc không tuân theo các hướng dẫn hoặc quy trình được khuyến nghị có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Các cảnh báo.....4

0. Bảng tổng quan Cứu hộ.....5

1. Nhận dạng xe.....6

2. Ổn định xe và Nâng xe.....8

3. Loại bỏ Mối nguy hiểm Trực tiếp.....10

4. Tiếp cận với Người ngồi trong xe.....13

5. Năng lượng Lưu trữ.....17

6. Trong trường hợp cháy.....20

7. Trong trường hợp ngập nước.....21

8. Kéo xe, Vận chuyển, Bảo quản.....22

9. Thông tin Bổ sung Quan trọng.....24

Các cảnh báo

		
NGUY HIỂM	CẢNH BÁO	THẬN TRỌNG
Sẽ dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.	Có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.	Có thể gây ra chấn thương hoặc hư hỏng linh kiện.



NGUY HIỂM

Luôn phải cho rằng các bộ phận HV đang chứa điện. Luôn mang Trang bị Bảo hộ Cá nhân (PPE) phù hợp. Tiếp xúc với dòng điện HV thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Việc thu hồi một chiếc xe bị ngập nước khi không mang thiết bị bảo hộ cá nhân thích hợp có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Pin có thể phát ra khí dễ cháy hoặc độc hại nếu bị hư hỏng. Khí có thể bị bắt lửa do tia lửa hoặc nguồn nhiệt. Áp suất từ khí giãn nở có thể tích tụ trong bộ pin và gây nổ. Các tình huống này có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.



CẢNH BÁO

Không nâng xe ở vị trí pin HV. Pin HV có thể bị hư hỏng. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

Nếu xe điện đang bốc cháy, có thể dập lửa bằng một lượng nước lớn. Lấy nước từ một vòi nước cứu hỏa hoặc một nguồn nước gần đó khi có thể.

Pin lithium-ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể bắt cháy trở lại sau khi đã dập tắt đám cháy. Điều này có thể xảy ra nhiều giờ sau sự cố gây hỏng hóc hoặc do sử dụng sai cách. Luôn mang PPE thích hợp.



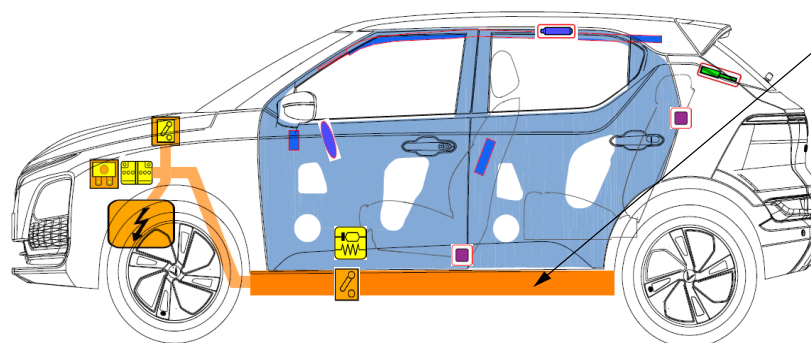
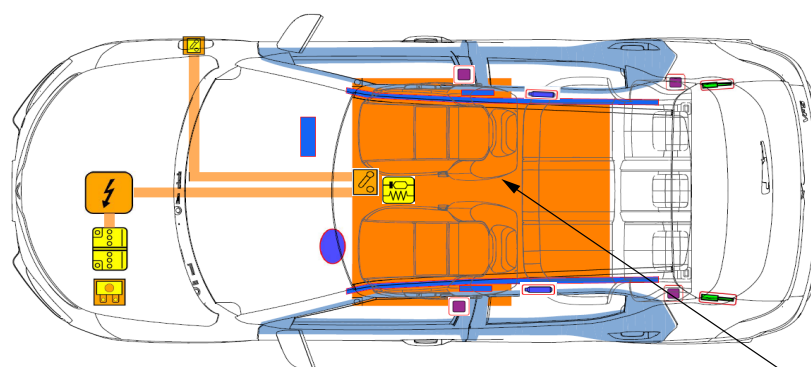
LƯU Ý

Phải mang PPE cho mọi hoạt động được thảo luận trong hướng dẫn này. Phải có PPE thích hợp cho quy trình tắt hệ thống HV. PPE có thể bao gồm găng tay cao su, kính bảo hộ, giày cách điện, nút tai, mũ cứng và tấm che mặt, mặt nạ phòng độc hoặc quần áo và đồ lót được xếp hạng chống hồ quang điện.

0. Bảng tổng quan Cứu hộ



VF 5
EV



**PIN LFP
372 V**

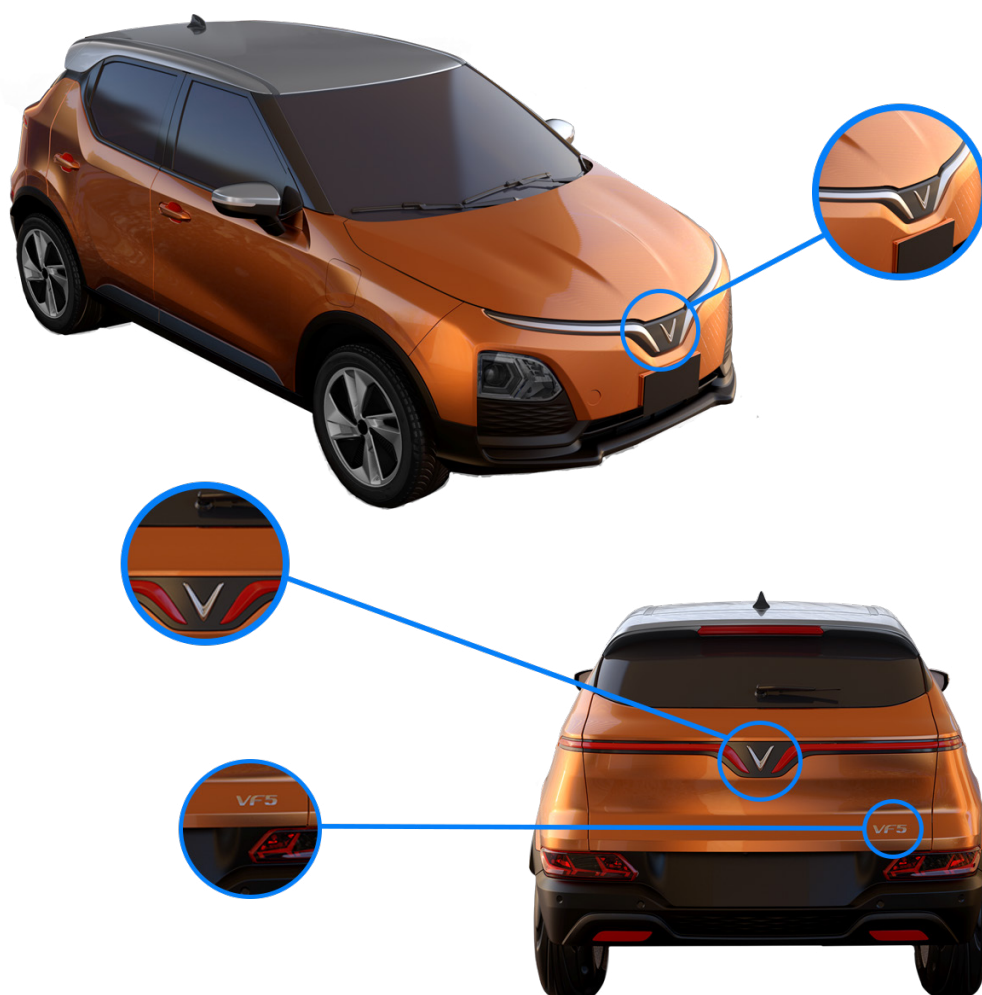
Lưu ý: Hình ảnh minh họa thể hiện tối đa các thiết bị có thể.

	Túi khí		Bơm túi khí		Bộ cằng đai an toàn		Bộ điều khiển SRS		Ty cốp (ty đẩy)
	Vùng khung chịu lực		Ắc quy điện áp thấp		Linh kiện điện áp cao		Cổng sạc		Dây cáp điện áp cao
	Ngắt kết nối thiết bị điện cao thế		Hộp cầu chì khoang động cơ						

1. Nhận dạng xe

Nhận dạng bên ngoài xe VinFast VF 5. Mỗi phiên bản xe có các kiểu dáng khác nhau. Nhưng chúng có thể được xác định bằng hình dáng, kích thước và thiết kế xe cùng với Logo VinFast đặc trưng.

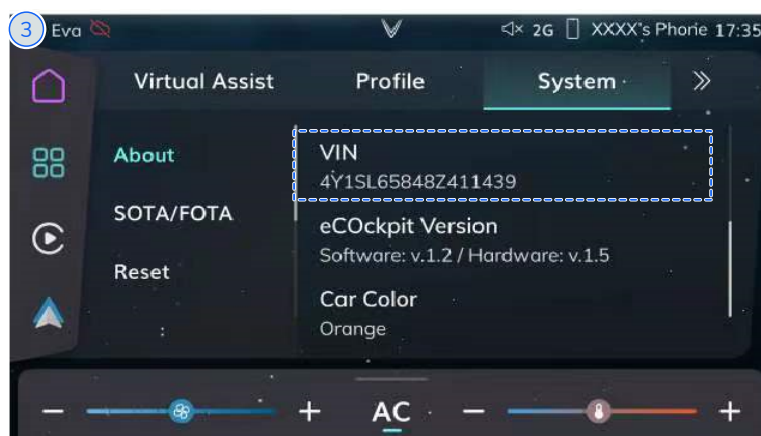
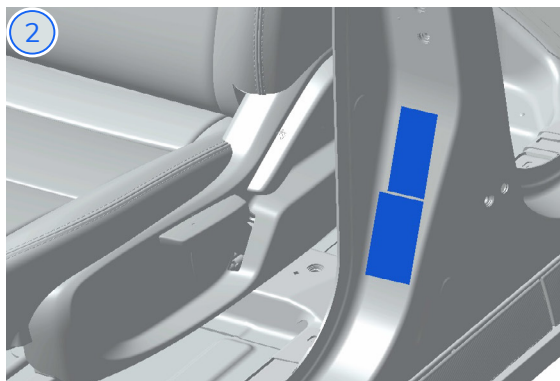
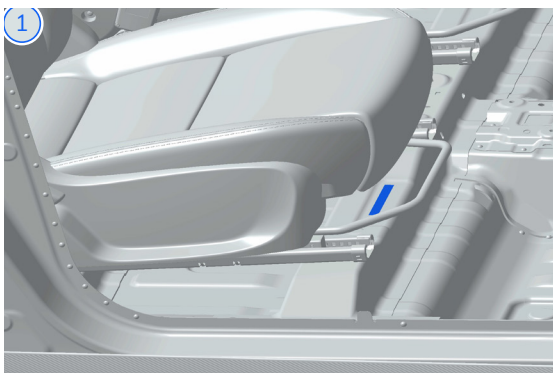
Ngoài ra, có thể nhận diện bằng tên xe nằm ở phía sau xe.



1. Nhận dạng xe

Mã số nhận dạng xe (VIN) nằm ở ba vị trí trên xe.

1. Dưới ghế hành khách.
2. Được dán trên cột B bên trái (phía người lái).
3. Hiển thị trên phần thông tin xe trong màn hình giải trí.



2. Ổn định xe và Nâng xe

Ổn định xe

Bánh xe khi chuyển động có thể tạo dòng điện áp cao trong hệ thống, cần phải hạn chế điều này bằng cách cố định xe.

Bước 1:

Kéo phanh tay trên bảng điều khiển trung tâm để về gài phanh tay.



Bước 2:

Chèn các bánh để ngăn xe chuyển động trong trường hợp phanh tay bị hỏng.



Đẩy xe

VF 5 có thể được đẩy đi một đoạn đường ngắn khi quan sát thấy tình trạng đường an toàn. Nhấn bàn đạp phanh và chuyển sang số "N" trên bảng điều khiển để đưa xe về số Mo.



2. Ổn định xe và Nâng xe

Nâng xe



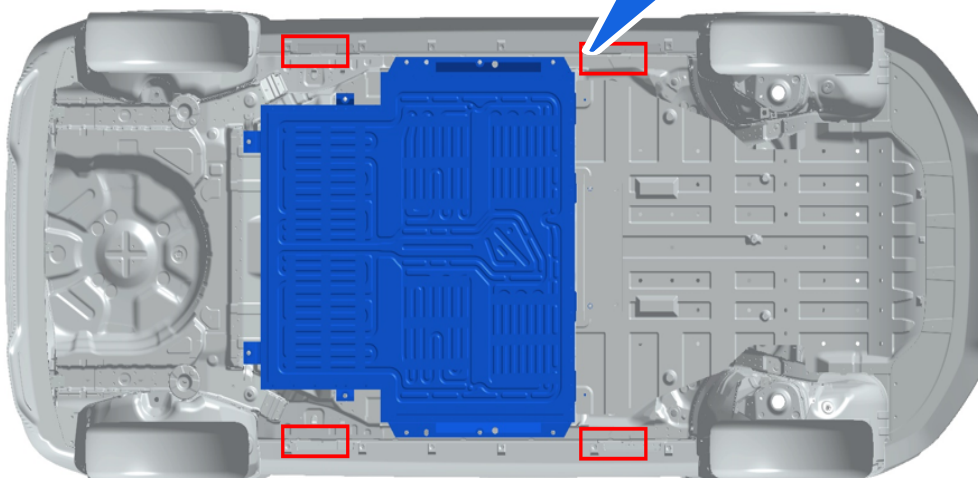
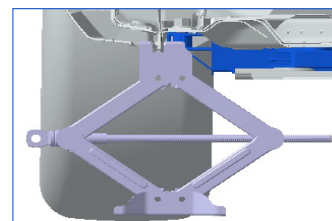
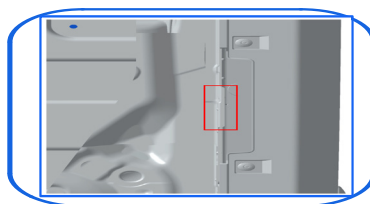
CẢNH BÁO

Tuyệt đối không tỳ vào pin điện áp cao để nâng xe! Pin có thể bị hỏng hóc và điều này làm tăng nguy cơ thương tích.

Bất kỳ thiết bị nào được sử dụng để nâng xe phải được thiết đặt cách xa pin điện áp cao. Tránh tiếp xúc với pin điện áp cao hoặc các bộ phận điện áp cao khác khi nâng xe.

Cần hết sức thận trọng khi nâng xe lên. VF 5 có pin điện áp cao LFP được gắn bên dưới sàn xe. Khi nâng hoặc kích xe, chỉ sử dụng các điểm nâng được đánh dấu màu đỏ..

	Điểm nâng xe
	Khu vực găm xe
	Pin điện áp cao



LƯU Ý

Hướng dẫn này chỉ áp dụng cho các xe nguyên bản, không bị va chạm hoặc biến dạng. Nếu xe có liên quan đến vụ va chạm, những người cứu hộ đầu tiên phải quyết định cách nâng xe an toàn.

3. Loại bỏ Mọi nguy hiểm Trực tiếp

Có hai phương pháp để ngắt hệ thống Điện áp cao:

Phương pháp 1

Mở nắp ca pô. Rút giắc kết nối dịch vụ (MSD) được đặt gần bình ắc quy 12V ở khoang phía trước.

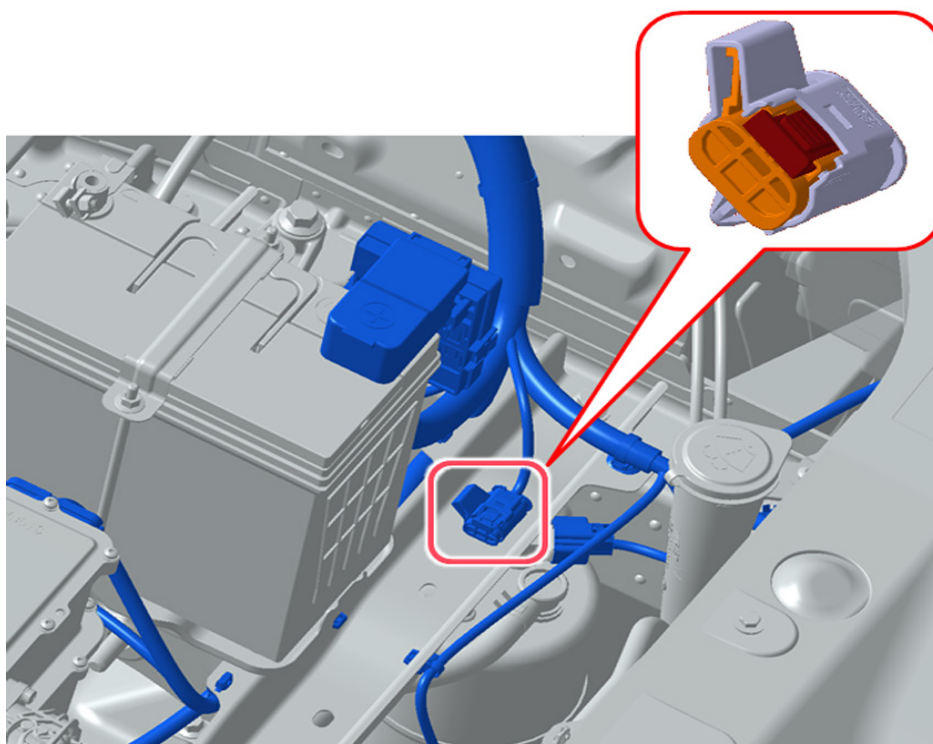
MSD là một giắc kết nối cơ học trong hệ thống điện và có tác dụng làm gián đoạn nguồn 12V đến pin điện áp cao.

Việc ngắt kết nối MSD sẽ làm cho các công tắc tơ của pin điện áp cao mở ra, loại bỏ hoàn toàn điện áp cao trên xe (sau khi năng lượng đã được triệt tiêu khỏi hệ thống). MSD bị ngắt kết nối bằng cách rút đầu giắc nối ra. Có thể khóa MSD để ngăn chặn việc kích hoạt lại hệ thống điện áp cao. Có thể chèn nút bịt vào giắc kết nối để ngăn không cho người khác kết nối lại MSD.

Bộ phận ngắt dịch vụ cơ học (MSD) nằm trong cổng sạc. MSD là một bộ phận điện áp thấp và làm gián đoạn nguồn 12V đến pin HV. Ngắt kết nối MSD sẽ dẫn đến tắt máy hệ thống HV.

Ngắt kết nối MSD như sau:

1. Tìm vị trí MSD
2. Nhấn chốt bên trong của đầu nối.
3. Tháo giắc kết nối ra ngoài và đặt tại vị trí dễ nhớ và an toàn.



3. Loại bỏ Mọi nguy hiểm Trực tiếp

Nếu không thể tiến hành quy trình tắt xe thông thường:

Phương pháp 2



NGUY HIỂM

Luôn giả định rằng **TẤT CẢ** các linh kiện điện áp cao trong xe đều đang được cấp điện

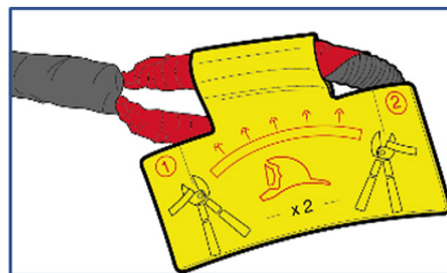
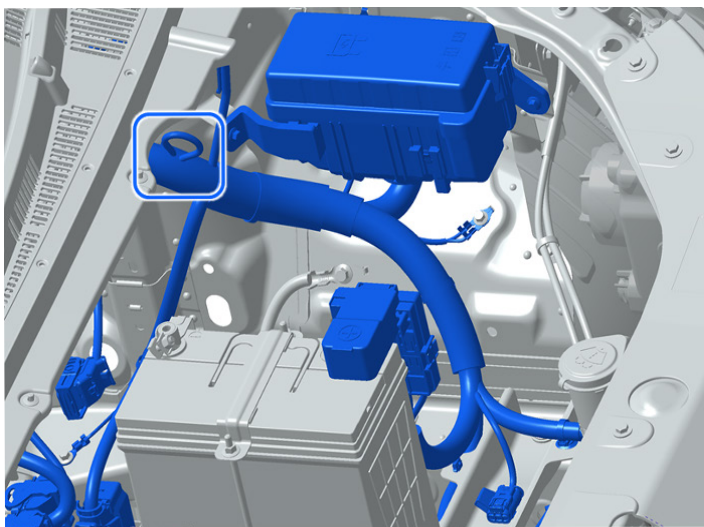
VF 5 có một vòng cắt điện khẩn cấp duy nhất nằm dưới mui xe phía trước gần ắc quy 12V, để hỗ trợ ngắt nguồn cấp ngay lập tức và cách ly hệ thống điện áp cao. Điều này sẽ ngăn chặn việc tình cờ kết nối lại sau khi nó đã bị cắt.

Với lần cắt vòng cắt điện khẩn cấp đầu tiên, nguồn điện từ ắc quy 12V đến

pin điện áp cao bị ngắt dẫn đến các công tắc tơ bên trong mở làm vô hiệu hóa hệ thống điện áp cao. Nó không vô hiệu hóa hệ thống điện áp thấp sử dụng ắc quy 12V.

Để tắt hệ thống điện áp thấp sử dụng ắc quy 12V, phải ngắt kết nối cực âm của ắc quy 12V.

Nếu phương tiện bị hư hỏng trong một vụ tai nạn và vòng cắt điện khẩn cấp bị cắt, hãy luôn giả định rằng các linh kiện điện áp cao trong xe vẫn còn được cấp điện. Những người ứng phó đầu tiên không bao giờ được cắt vào các dây cáp điện áp cao màu cam hoặc tác động đến pin.



LƯU Ý

Mất khoảng 5 phút để điện áp cao được triệt tiêu hoàn toàn.

Nếu chìa khóa ở bên ngoài xe, xe VF 5 sẽ tự động tắt. Giữ chìa khóa ở xa xe sẽ ngăn ngừa người khác vô tình vận hành hệ thống điện.

3. Loại bỏ Mọi nguy hiểm Trực tiếp

Vô hiệu hóa pin điện áp cao khi đang sạc

Phải rút phích sạc ra để tắt hệ thống HV trong khi sạc. Chỉ có thể rút phích sạc khi cửa xe đã được mở khóa. Nếu không rút phích sạc ra khỏi cổng sạc trong vòng 60 giây, quá trình sạc lại tiếp tục.

Cáp nhà khẩn cấp nằm ở phía trái trong khoang cốp xe và bên cạnh bản lề nắp ca pô. Cáp nhà khẩn cấp cần sạc ở cạnh động cơ thanh gạt nước.

Để dừng quá trình sạc và nhả chốt khóa cần sạc, nhấn “Stop Charging” (Dừng sạc) trên bộ phận màn hình hiển thị chính.

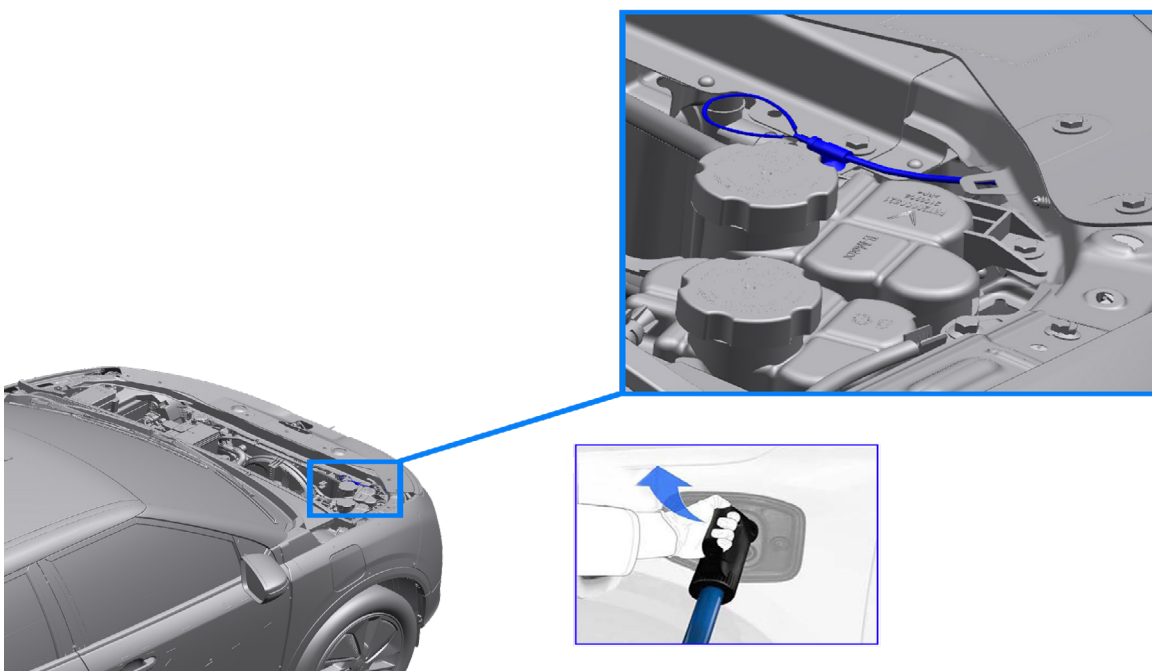
Để tháo phích sạc theo cách thủ công:

1. Nhấn nút Dừng sạc trên màn hình đa phương tiện bên trong xe.
2. Kéo cáp nhà đầu sạc khẩn cấp để ngắt kết nối đầu sạc với xe.



CẢNH BÁO

Phải chắc chắn xe đã được Tắt. Tiếp xúc với mô tơ gạt mưa đang hoạt động có thể bị thương nghiêm trọng.



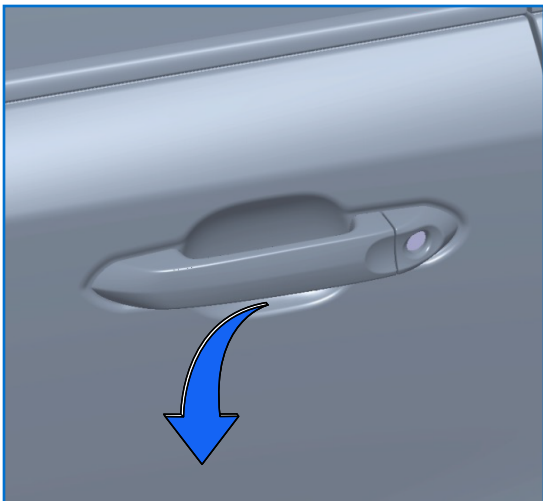
4. Tiếp cận với người ngồi trong xe



Mở cửa xe:

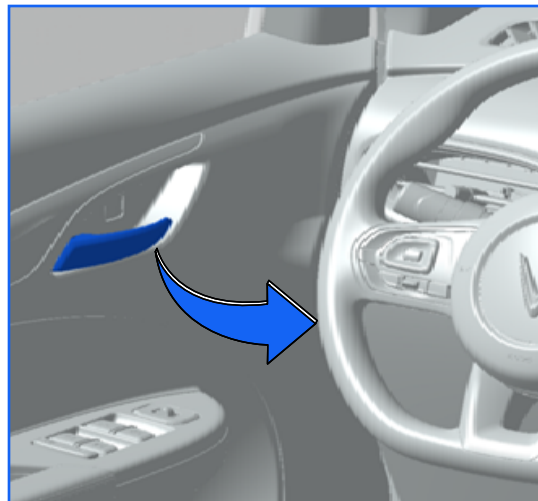
Mở các cửa từ bên ngoài

Kéo tay nắm để mở cửa.



Mở các cửa từ bên trong

Kéo tay nắm để mở cửa từ bên trong.



LƯU Ý

Nếu tay nắm cửa bên ngoài không hoạt động, hãy đưa thay qua cửa sổ điện và sử dụng tay cầm ở bên trong để mở cửa. Chỉ có cửa trước có chức năng mở cửa bằng tay cầm bên trong.

4. Tiếp cận với người ngồi trong xe

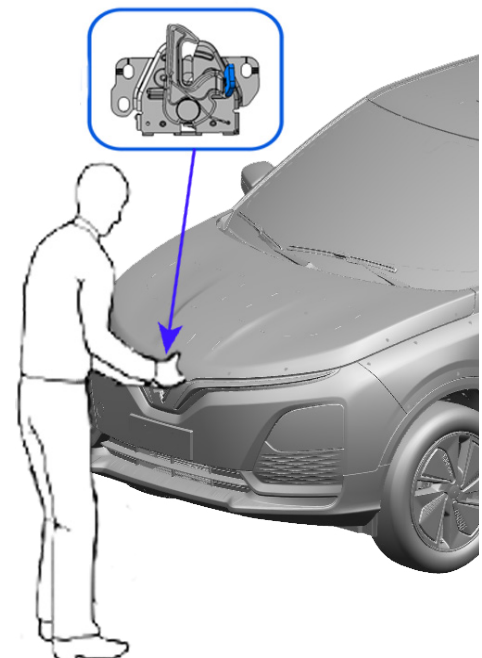
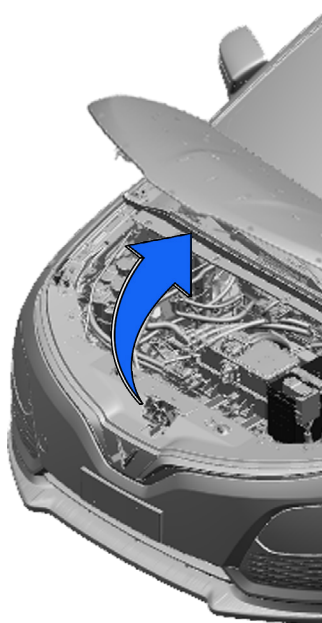
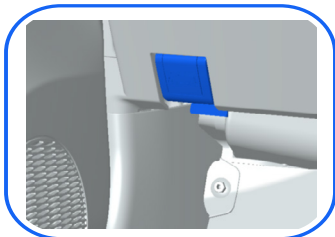
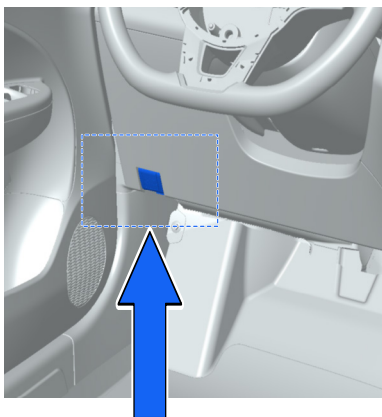


Mở nắp ca pô

Vị trí tay gạt mở nắp ca pô bên dưới vô lăng. Kéo tay gạt mở nắp ca pô hai nấc phía dưới vô lăng. Việc đóng nắp ca pô phải được thực hiện thủ công từ bên ngoài.

Các bước thực hiện

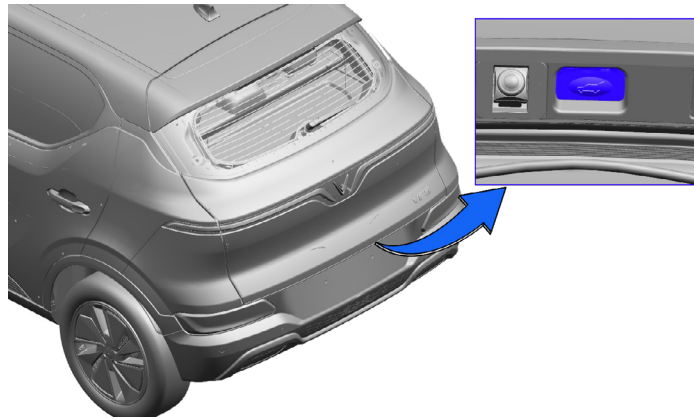
1. Kéo công tắc mở nắp ca pô nằm ở phía dưới của vô lăng. Điều này sẽ giải phóng chốt khóa phía trước và cho phép nắp ca pô mở ra một khoảng nhỏ.
2. Tiếp cận từ phía trước của xe, luồn tay và đẩy cần gạt ngay dưới nắp ca pô ngược chiều kim đồng hồ để mở khóa nắp ca pô.
3. Nâng để mở nắp ca pô và gài tay đỡ để cố định vị trí nắp ca pô.



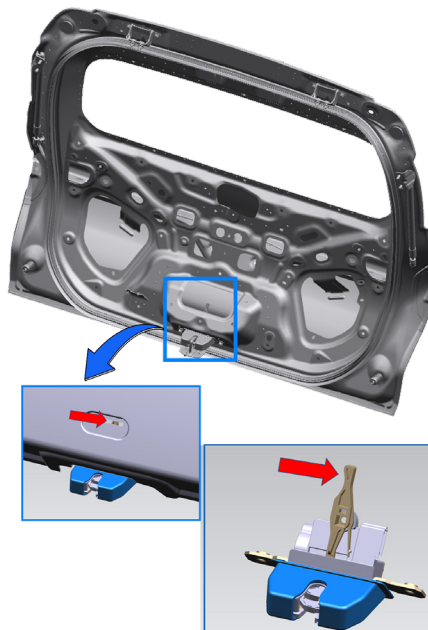
4. Tiếp cận với người ngồi trong xe

Mở cửa hậu

1. Để mở cửa hậu, nhấn nút ở đáy cửa hậu.



2. Khi không có nguồn điện thấp áp 12V, cửa hậu có thể được mở thủ công từ bên trong xe. Sử dụng một dụng cụ dài và phẳng đẩy cần gạt mở khóa cửa hậu theo hướng mũi tên..



4. Tiếp cận với người ngồi trong xe

Cắt xe

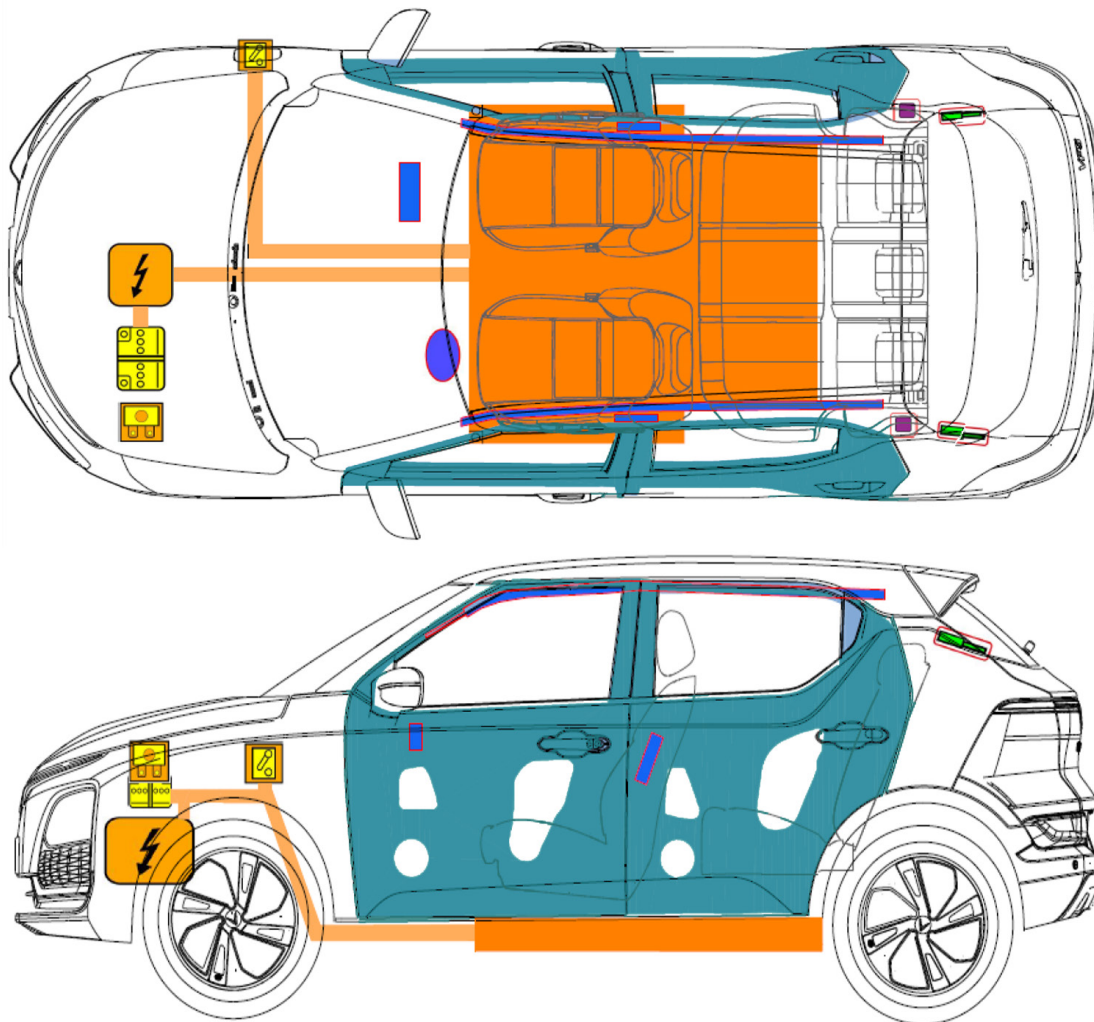


NGUY HIỂM

Luôn phải cho rằng các bộ phận HV đang chứa điện. Luôn mang PPE thích hợp. Tiếp xúc với dòng điện HV sẽ dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

VF 5 có các khu vực nguy hiểm cần lưu ý trong quá trình cắt, KHÔNG bao giờ cắt ở những khu vực này. Các khu vực này chứa các thành phần điện áp cao, ty đẩy và các mối nguy hiểm khác có thể kích hoạt nếu bị cắt qua. Có nguy cơ bị thương nghiêm trọng hoặc tử vong nếu thực hiện cắt ở những khu vực này.

Các khu vực có thể gây ra mối nguy hiểm trong quá trình cắt được tô sáng bằng màu cam.



5. Năng lượng Lưu trữ

Bộ phận điện áp cao:

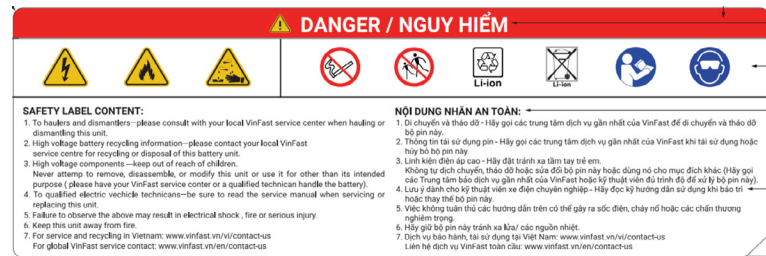
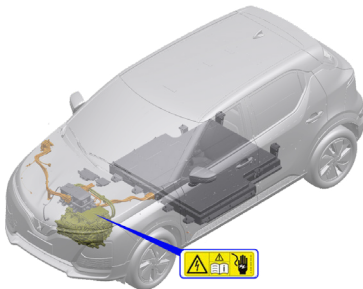


CẢNH BÁO

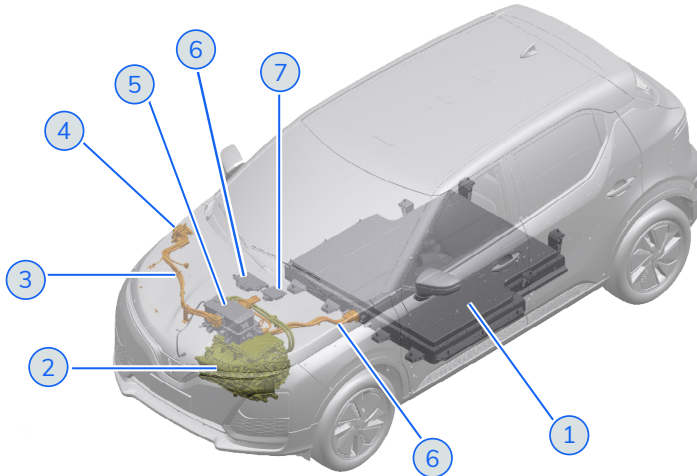
Luôn phải cho rằng các bộ phận đang chứa điện. Luôn mang PPE thích hợp. Tiếp xúc với dòng điện HV thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Xe VF 5 có nhiều bộ phận điện áp cao. Tất cả các bộ phận cao áp đều được đánh dấu bằng tem cảnh báo ngoại trừ dây cáp điện áp cao. Dây điện áp cao dễ dàng nhận ra bởi màu cam đặc trưng.

Ví dụ về các tem cảnh báo trên bộ phận điện áp cao và pin



Các thành phần điện áp cao VF 5 và vị trí của chúng được hiển thị bên dưới.



1. Pin điện áp cao
2. Mô tơ điện
3. Dây điện cao áp
4. Cổng sạc
5. Bộ phận phối công suất (PDU)
6. Bộ điều khiển xe (VCU)
7. Bộ điều khiển sạc điện (EVCC)

5. Năng lượng Lưu trữ

Cáp điện áp cao



NGUY HIỂM

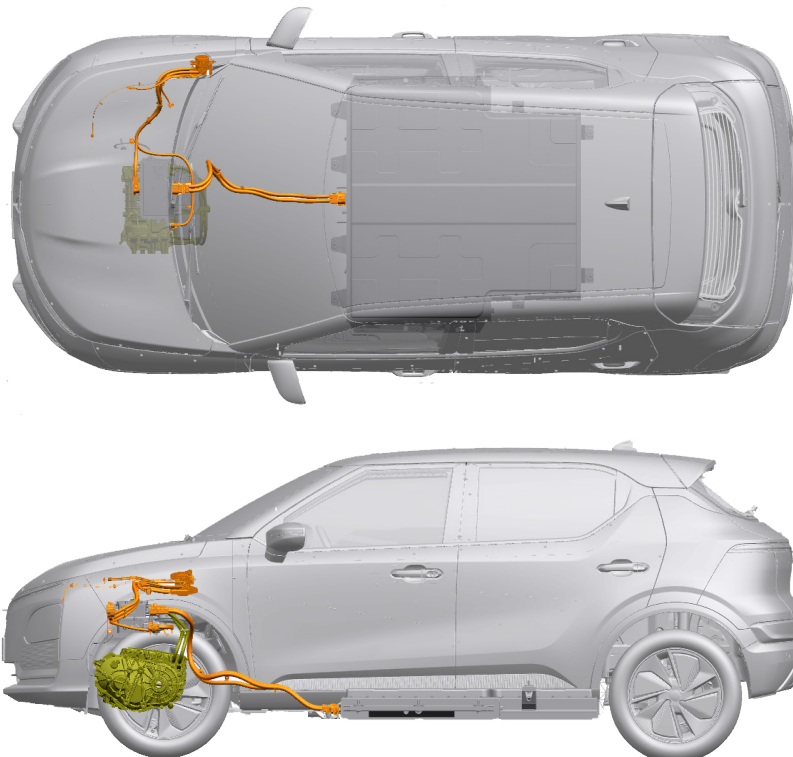
Hệ thống cao áp phải được vô hiệu hóa trước khi ngắt nối các thiết bị. Không tiếp xúc, cắt hoặc ngắt kết nối các linh kiện sau đây khi chưa tắt hệ thống điện áp cao:

- Tất cả dây điện áp cao màu da cam
- Tất cả các giắc nối điện áp cao
- Tất cả các linh kiện điện áp cao.

Không tuân thủ cảnh báo có thể dẫn đến thương tích hoặc tử vong..

Dây điện áp cao được đánh dấu bằng màu da cam đặc trưng.

Xe VF 5 có 1 vòng ngắt điện áp cao ở khoang phía trước để ngắt hệ thống nguồn điện áp thấp 12V ra khỏi hệ thống pin điện áp cao.



5. Năng lượng Lưu trữ

Pin



CẢNH BÁO

Tuyệt đối không tỳ vào pin điện áp cao để nâng xe! Pin có thể bị hỏng hóc và điều này làm tăng nguy cơ thương tích.

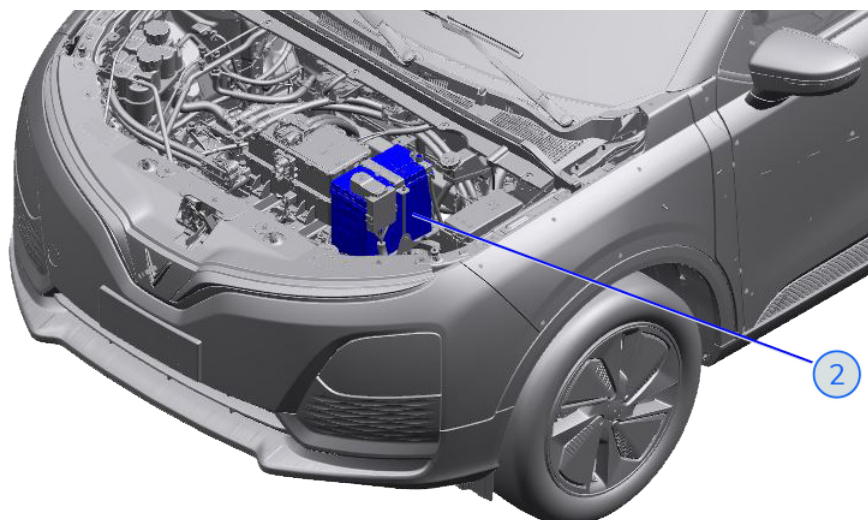
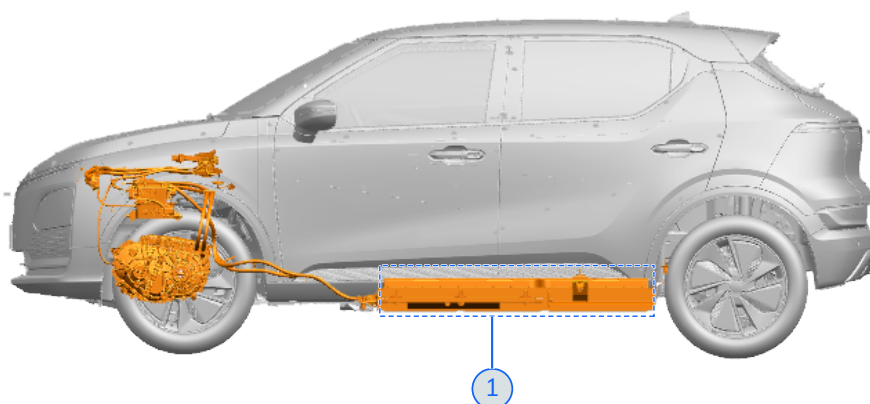
Pin điện áp cao

Xe VF 5 có bộ pin ① được đặt dưới sàn xe. Khi sử dụng thiết bị cứu hộ, tránh làm hư hại sàn xe. Hãy đợi những kỹ thuật viên được đào tạo đến xử lý nếu phần sàn bị hư hại.

Ắc-quy điện áp thấp (12V)

Xe VF 5 trang bị một ắc quy 12V ② ở khoang phía trước.

Ắc quy 12V cấp nguồn cho hệ thống rơ le điện áp cao đóng-mở, điều này cho phép dòng điện áp vào/ra từ pin. Khi ngắt ắc quy 12V, dòng áp cao sẽ không luân chuyển được, xe sẽ dừng vận hành.



6. Trong trường hợp cháy

Dập lửa



CẢNH BÁO

Nếu gặp hỏa hoạn, có thể dùng một lượng nước lớn để dập lửa. Sử dụng nước từ trụ nước cứu hỏa hoặc nguồn nước gần nhất nếu có thể.

Pin Lithium-ion có thể bất ngờ tự bốc cháy, đôi khi là nhiều giờ sau tình huống hỏng hóc hoặc do sử dụng sai cách. Pin có thể bắt cháy

trở lại sau khi đã đám cháy đã được dập tắt. Luôn luôn trang bị các thiết bị bảo hộ cá nhân phù hợp (PPE).

Đòi cứu hộ phải:

- Cung cấp lượng lớn nước để dập lửa
- Theo dõi nhiệt độ pin sau khi dập lửa
- Tổ chức sơ tán. Hãy nhớ rằng pin có thể bốc cháy lại
- Cách ly xe trong trường hợp bốc cháy trở lại

Cháy pin HV:

- Việc nhúng nước pin có thể dập lửa
- Nếu không có sẵn nước, có thể sử dụng hóa chất khô hoặc chất chữa cháy thông thường khác cho đến khi có nước
- Pin có thể tạo ra khí nguy hiểm khi bốc cháy

Tiếp cận pin:

- Nếu xác định là an toàn, nâng hoặc nghiêng xe để tiếp cận trực tiếp với pin
- Không chọc thủng pin
- Chỉ phun nước vào trong pin nếu đã có chỗ hở sẵn

Bốc cháy lại:

- Pin có thể bốc cháy trở lại nếu ở gần ngọn lửa
- Kiểm tra các nguồn nhiệt còn lại bằng camera hình ảnh nhiệt
- Đảm bảo pin nguội hoàn toàn trước khi di chuyển xe



LƯU Ý

Hệ thống pin điện áp cao bao gồm các tế bào (cell) pin lithium-ion. Nếu loại pin này bắt lửa, nguy cơ phát nổ thấp vì nó chứa hóa chất ô-xy hóa. Khi một pin bắt đầu cháy, nó sẽ tiếp tục cháy đến khi bị thiêu rụi hoàn toàn.

7. Trong trường hợp ngập nước

Ngập nước



NGUY HIỂM

Cứu hộ một xe ngập nước có thể gây thương tích hoặc tử vong nếu không có các trang bị bảo hộ cá nhân cần thiết.

Cho dù xe VF 5 bị ngập một phần hay toàn bộ, hệ thống điện áp cao sẽ không làm tăng nguy cơ bị điện giật. Nếu xe bị hư hỏng nghiêm trọng trong một vụ tai nạn trước khi bị ngập nước, có thể tăng nguy cơ bị điện giật trong quá trình sửa chữa phục hồi. Đội cứu hộ hoặc kỹ thuật viên cần tuân theo các hướng dẫn đã được phát hành để phục hồi một chiếc xe điện bị hư hỏng trong tình trạng ngập nước.

Kéo xe ra khỏi vùng ngập nước và vô hiệu hóa hệ thống cao áp, tham khảo trang 10 (phương pháp 1). Đảm bảo phải trang bị các thiết bị bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp.



8. Kéo xe, Vận chuyển, Bảo quản

Xử lý xe bị hỏng



NGUY HIỂM

Theo dõi nhiệt độ pin sau va chạm bằng camera nhiệt (nếu có) để ngăn thoát nhiệt. Thoát nhiệt có thể dẫn đến hỏa hoạn hoặc cháy nổ do pin giải phóng năng lượng lưu trữ. Các viên pin có thể phát ra khí sau phản ứng hóa học xảy ra bên trong pin.



NGUY HIỂM

Luôn phải cho rằng các bộ phận HV đang chứa điện. Luôn mang PPE thích hợp. Tiếp xúc với dòng điện HV có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Nếu VF5 bị hư hỏng trong một vụ va chạm, cần vận chuyển xe đến một địa điểm bảo quản an toàn.

Cách ly xe như sau:

- Không đỗ xe trong tòa nhà kín.
- Xe hư hại cần đỗ ngoài trời, giữ khoảng cách an toàn với các xe khác, nhà ở và vật thể dễ cháy nổ.
- Khu vực cách ly cần được thiết lập và sử dụng bất kỳ lúc nào cần.

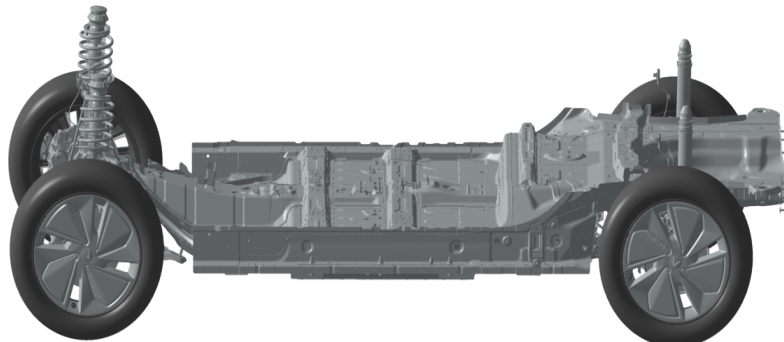
Đội cứu hộ đầu tiên phải chú ý đến nguy cơ phát nhiệt. Pin phải được làm nguội để ngăn ngừa phản ứng hóa học

Hư hỏng xe

Không tác động lực vào phần sàn xe VF 5. Khi sử dụng thiết bị cứu hộ, chắc chắn không phá hỏng phần sàn xe. Pin điện áp cao hoặc các dây cáp điện áp cao có thể bị hư hại và gây thương tích hoặc tử vong. Hãy đợi đến khi đội cứu hộ chuyên nghiệp đến nếu trường hợp sàn xe bị hư hại.

Xe bị hư hại nặng

Không tiếp cận xe điện bị hư hại nặng khi không trang bị thiết bị bảo hộ cá nhân phù hợp (PPE)



8. Kéo xe, Vận chuyển, Bảo quản

Cứu hộ



CẢNH BÁO

Pin lithium-ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể bắt cháy trở lại sau khi đã dập tắt đám cháy. Điều này có thể xảy ra nhiều giờ sau sự cố gây hỏng hóc. Luôn mang PPE thích hợp.

Hệ thống điện áp cao phải được Tắt trước khi vận chuyển xe.

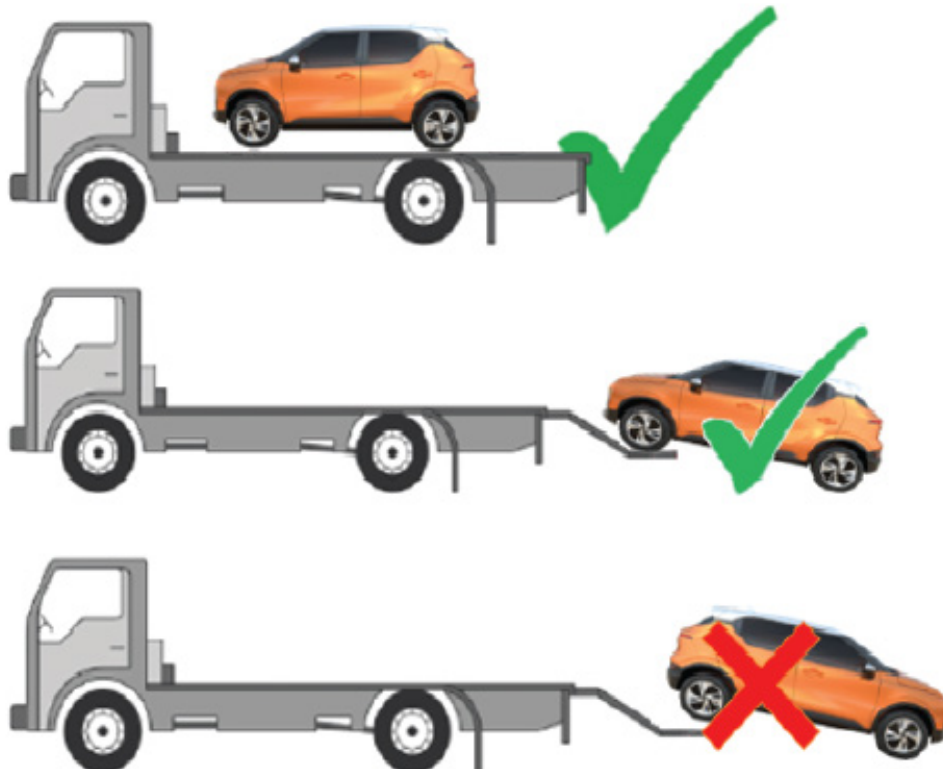
Xe VF 5 phải được đặt trên xe kéo cứu hộ sàn phẳng hoặc kéo di chuyển với bánh trước không tiếp đất (hoặc sử dụng con lăn với bánh).

Chuyển số xe về vị trí Trung gian (N), nhả phanh đỗ và tắt hệ thống điện.

Bộ truyền động điện

Xe VF 5 sử dụng động cơ điện, dẫn động bánh trước do đó khi kéo xe, bánh trước không được phép tiếp xúc với mặt đường. Pin điện áp cao cấp dòng điện một chiều (DC) đến hệ thống truyền động điện (EDS) để vận hành các bánh xe.

Bánh xe phía trước quay có thể tạo ra điện trong EDS. Điều này có thể dẫn đến quá nhiệt cho các bộ phận điện áp cao hoặc gây thêm hư hỏng. Các bánh xe trước nên được chèn để ngăn chặn chuyển động..



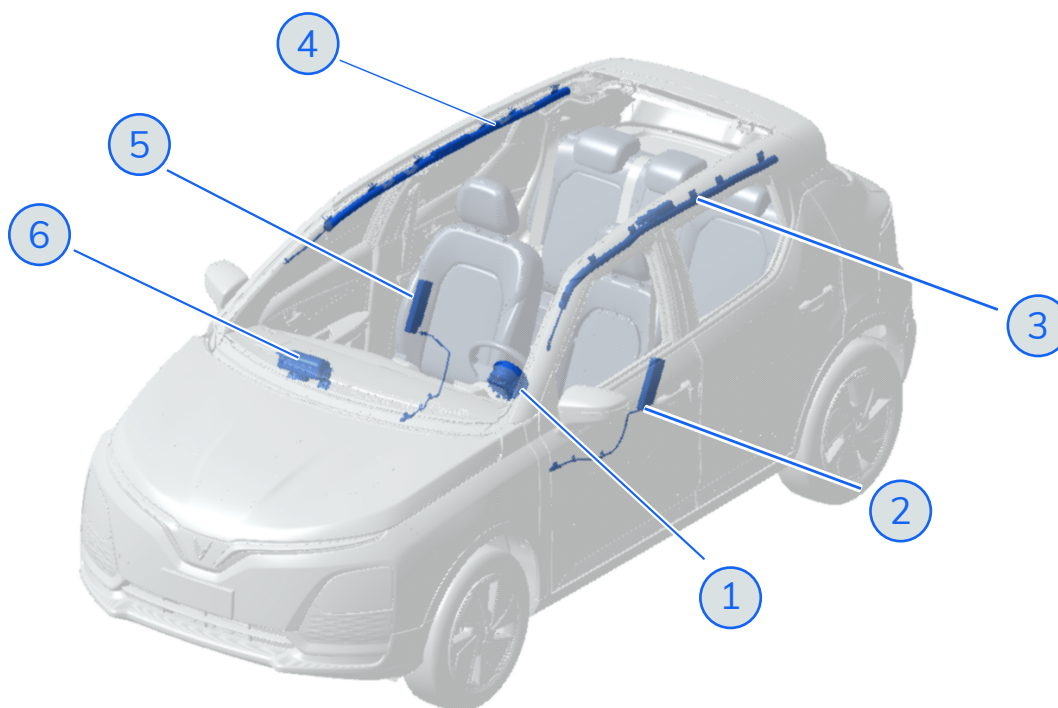
9. Thông tin bổ sung quan trọng

Túi khí

VF 5 trang bị một loạt các túi khí: túi khí người lái, túi khí hành khách, túi khí rèm, túi khí bên(ghế).

Khi một túi khí bị kích hoạt, hệ thống trên xe sẽ tắt điện áp cao ở các bộ phận và dây cáp, ngoại trừ pin điện áp cao.

Vị trí túi khí được xác định bên dưới:



1. Túi khí bên phía người lái
2. Túi khí ghế - bên trái
3. Túi khí rèm - bên trái
4. Túi khí rèm - bên phải
5. Túi khí ghế - bên phải
6. Túi khí bên phía hành khách

9. Thông tin bổ sung quan trọng

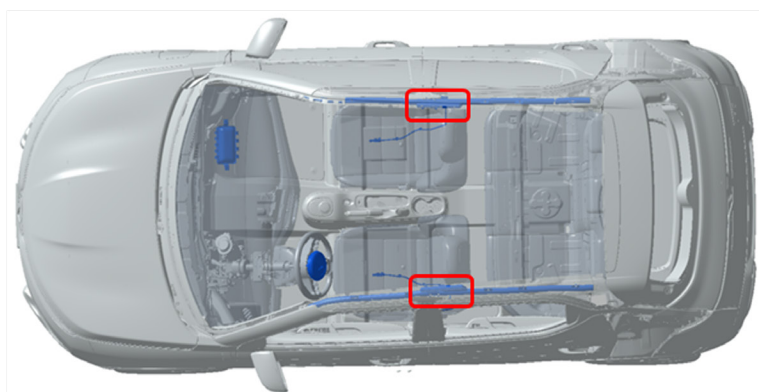
Bộ bơm khí



CẢNH BÁO

Việc cắt xe tiềm ẩn các nguy cơ mất an toàn. Cần hết sức thận trọng khi làm việc với các bộ phận thuộc hệ thống túi khí. Không tuân thủ các chỉ dẫn an toàn có thể dẫn đến thương tích hoặc tử vong.

Các xi lanh bơm phồng túi khí nằm ở trên cửa sổ phía sau. Chúng có viền màu đỏ.



Các bộ căng dây đai an toàn

Các bộ căng dây đai an toàn theo nguyên tắc pháo hoa nằm tại đáy cột B, phía sau các ghế sau. Các bộ căng dây đai an toàn có viền màu đỏ.

