



VinFast VF 3 EV

Hướng dẫn ứng phó khẩn cấp

Tính pháp lý

Thông báo pháp lý:

Hướng dẫn này dành cho lực lượng cứu hộ và nhân viên ứng phó khẩn cấp đã được qua đào tạo và cấp chứng chỉ. Thông số kỹ thuật và các trang bị được mô tả trong tài liệu này là dành riêng cho xe VinFast; các thông số này có thể tiếp tục thay đổi, vì vậy VinFast bảo lưu quyền thay đổi và sửa đổi hướng dẫn này vào bất kỳ thời điểm nào. Thông tin hướng dẫn trong tài liệu này phản ánh đúng hiện trạng vào thời điểm phát hành.

Vui lòng lưu ý:

Thông tin trong tài liệu này không nhằm hướng dẫn cho khách hàng, cũng như các xưởng dịch vụ VinFast. Khách hàng có thể tìm thấy các thông tin về tính năng, các chỉ dẫn quan trọng và an toàn cho người ngồi trên xe trong Hướng dẫn sử dụng. Các xưởng dịch vụ VinFast có thể tìm thấy các thông tin sửa chữa từ các nguồn dữ liệu phát hành chính thức thông qua hệ thống đang sử dụng.

Giới hạn trách nhiệm:

Trong phạm vi pháp luật cho phép, VinFast không chịu trách nhiệm về bất kỳ tổn thất hay thiệt hại nào, bao gồm nhưng không giới hạn các tổn thất hay thiệt hại gián tiếp hoặc bất kỳ tổn thất hay thiệt hại nào khác phát sinh từ việc mất dữ liệu hoặc lợi nhuận do việc sử dụng Hướng dẫn này trái phép và/hoặc không đúng mục đích.

Nội dung

Hướng dẫn dành cho Nhân viên ứng phó khẩn cấp bao gồm thông tin hướng dẫn xử lý khẩn cấp cho xe VinFast VF 3. VF 3 là xe điện hoàn toàn và có chứa các linh kiện điện áp cao (HV). Pin HV là nguồn điện chính. Thuật ngữ điện áp cao để cập đến những hệ thống có điện áp DC trên 60V hoặc điện áp AC trên 30 V.

Thông tin trong hướng dẫn này chỉ dành cho nhân viên ứng phó khẩn cấp đã qua đào tạo và được chứng nhận. Hướng dẫn này mô tả cách xác định các linh kiện điện áp cao (HV) và xử lý chúng một cách an toàn trong trường hợp khẩn cấp. Hướng dẫn cũng giải thích cách tắt hệ thống HV và cung cấp thông tin an toàn dành riêng cho xe VF 3, bao gồm các vật liệu có độ bền cao được sử dụng trong cấu trúc xe. Không tuân thủ thông tin được khuyến nghị trong hướng dẫn này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

| | |
|--|----|
| Cảnh báo..... | 3 |
| 0. Tờ cứu hộ..... | 4 |
| 1. Dấu hiệu nhận dạng..... | 5 |
| 2. Cố định / ổn định / nâng xe..... | 8 |
| 3. Loại bỏ mối nguy hiểm trực tiếp..... | 10 |
| 4. Tiếp cận với người ngồi trong xe..... | 14 |
| 5. Năng lượng lưu trữ / dung dịch / chất khí / chất rắn..... | 23 |
| 6. Trong trường hợp cháy..... | 27 |
| 7. Trong trường hợp ngập nước..... | 28 |
| 8. Kéo xe / vận chuyển / lưu trữ..... | 29 |
| 9. Thông tin bổ sung quan trọng..... | 31 |
| 10. Giải thích thuật ngữ sử dụng..... | 32 |

Cảnh báo

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| NGUY HIỂM | CẢNH BÁO | THẬN TRỌNG |
| Sẽ dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong. | Có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong. | Có thể gây ra chấn thương hoặc hư hỏng một phần. |



Luôn phải cho rằng các bộ phận HV đang chứa điện. Luôn mang trang bị bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp. Tiếp xúc với dòng điện HV sẽ dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Việc thu hồi một chiếc xe bị ngập nước khi không mang thiết bị bảo hộ cá nhân thích hợp có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.

Pin có thể phát ra khí dễ cháy hoặc độc hại nếu bị hư hỏng. Khí có thể bị bắt lửa do tia lửa hoặc nguồn nhiệt. Áp suất từ khí giãn nở có thể tích tụ trong bộ pin và gây nổ. Các tình huống này có thể dẫn đến chấn thương nghiêm trọng hoặc tử vong.



Không nâng xe ở vị trí pin HV, có thể dẫn đến hư hỏng Pin HV. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

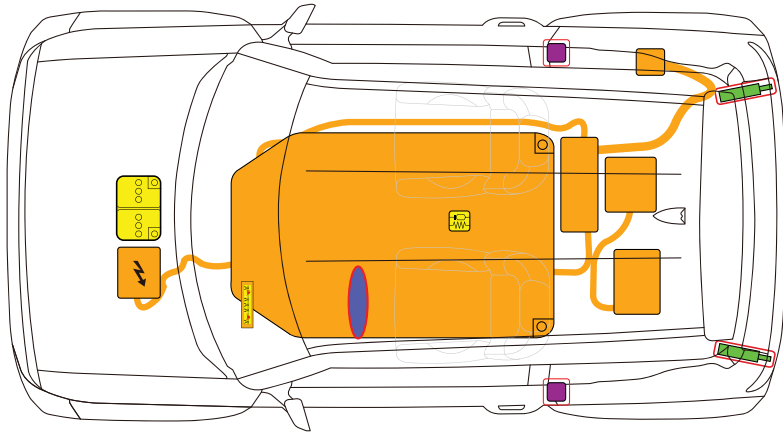
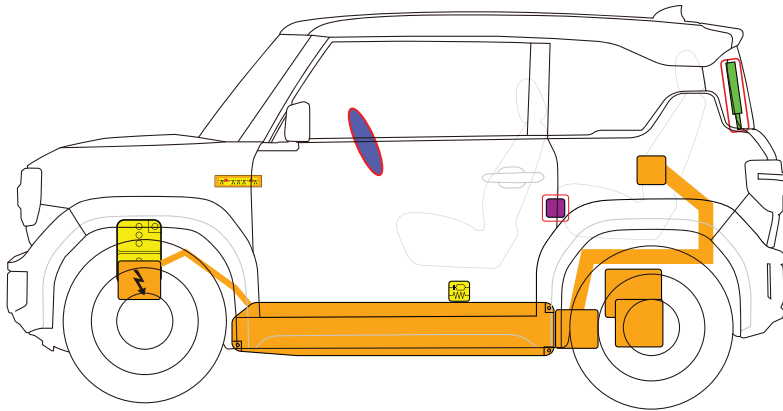
Nếu xe điện đang bốc cháy, có thể dập lửa bằng một lượng nước lớn. Lấy nước từ một vòi nước cứu hỏa hoặc một nguồn nước gần đó khi có thể.

Pin lithium-ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể bắt cháy trở lại sau khi đã dập tắt đám cháy. Điều này có thể xảy ra nhiều giờ sau sự cố gây hỏng hóc hoặc do sử dụng sai cách. Luôn trang bị bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp.

Phải mang đồ bảo hộ cá nhân (PPE) cho mọi hoạt động được mô tả trong hướng dẫn này. Phải có đồ bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp cho quy trình tắt hệ thống HV. Đồ bảo hộ cá nhân (PPE) có thể bao gồm găng tay, kính bảo hộ, giày cách điện, nút tai, mũ cứng và tấm che mặt, mặt nạ phòng độc hoặc quần áo và đồ lót được chứng nhận chống hồ quang điện.

0. Tờ cứu hộ

VF 3
3 Cửa MiniCar
From 2024



Lưu ý: Đây là hình minh họa không thể hiện được tất cả các chi tiết trên xe.

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|------------------|--|----------------------------------|
| | Túi khí | | Bộ căng dây đai an toàn | | Bộ điều khiển SRS | | Thanh chống | | Pin điện áp thấp |
| | Pin điện áp cao | | Thành phần điện áp cao | | Cáp điện áp cao | | Tay lái bên trái | | Điểm cắt vòng ngắt điện khẩn cấp |

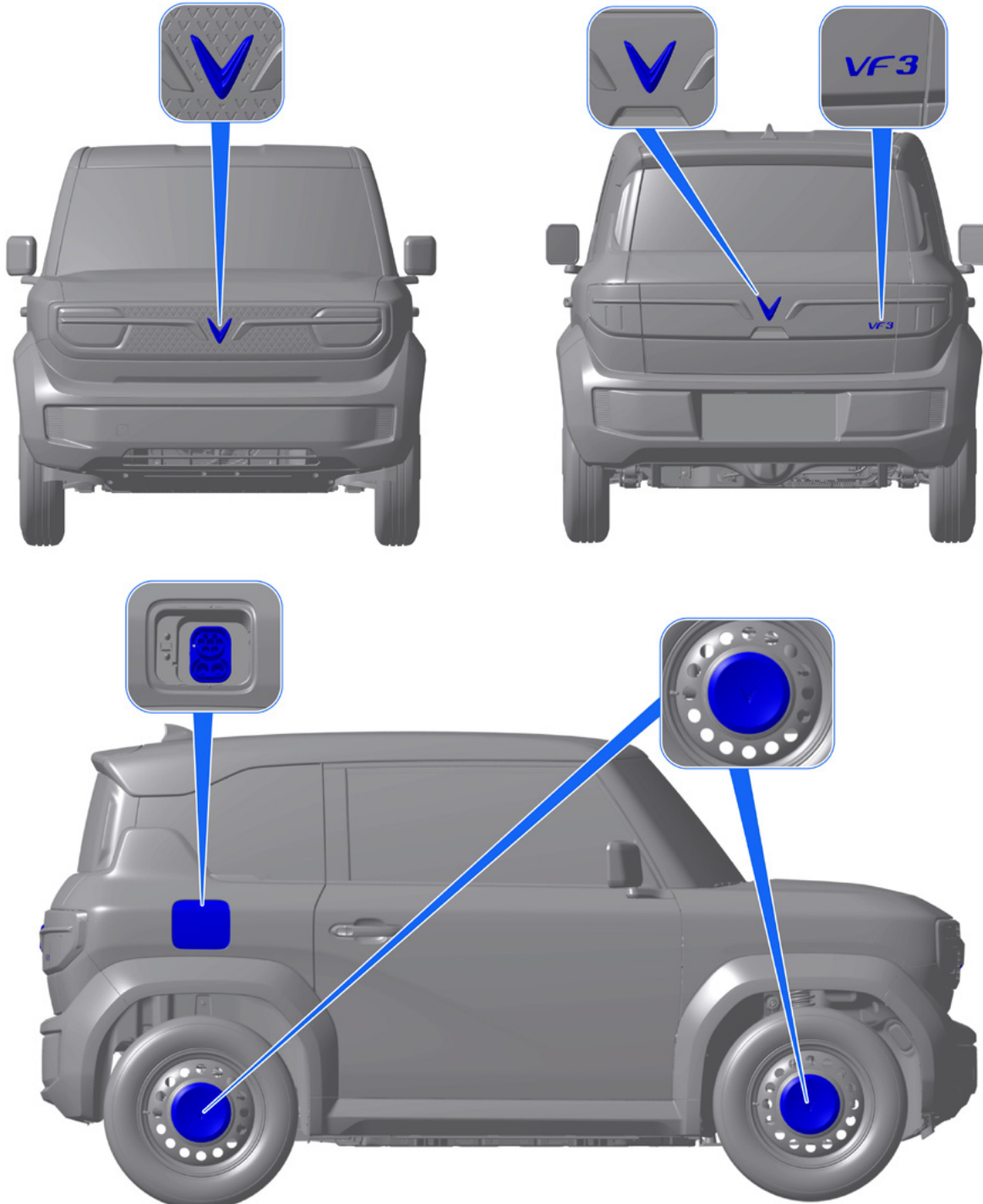
| Id No | Version | Page No |
|---------|---------|---------|
| 9000039 | 01 | 01/04 |

1. Dấu hiệu nhận dạng

Logo bên ngoài giúp nhận dạng xe VinFast VF 3. Mỗi kiểu xe có các đặc điểm phân biệt khác nhau. Có thể nhận diện từng kiểu xe theo hình dạng thân xe, kích thước và thiết kế xe.



Không có tiếng ồn động cơ không có nghĩa là xe đã tắt máy: chuyển động im lặng hoặc khả năng khởi động lại ngay lập tức tồn tại cho đến khi xe tắt máy hoàn toàn. Mặc đồ bảo hộ cá nhân (PPE) thích hợp.

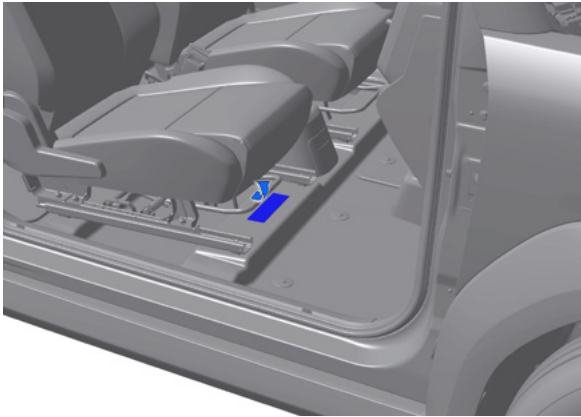


Số nhận dạng VIN

Số VIN có thể được xác định ở 3 vị trí sau:

1. Nhắc phần thảm lên, bạn sẽ thấy một tấm kim loại dập nổi hiển thị số VIN.
2. Trên nhãn dán ở phía bên trái của trụ B.
3. Màn hình thông tin giải trí, truy cập Cài đặt > Thông tin xe

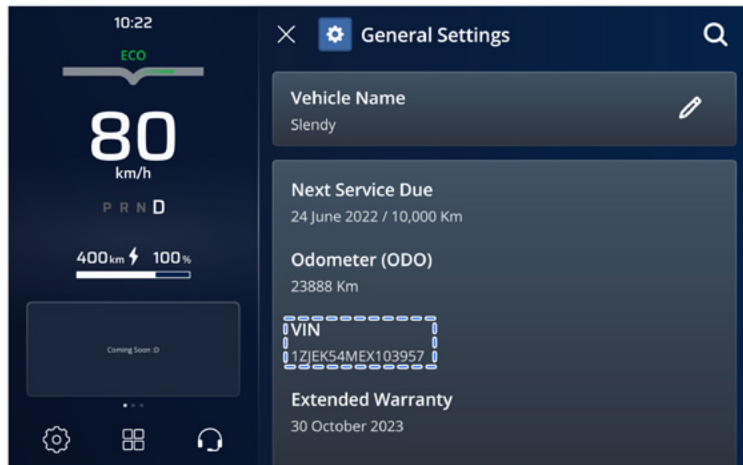
1



2

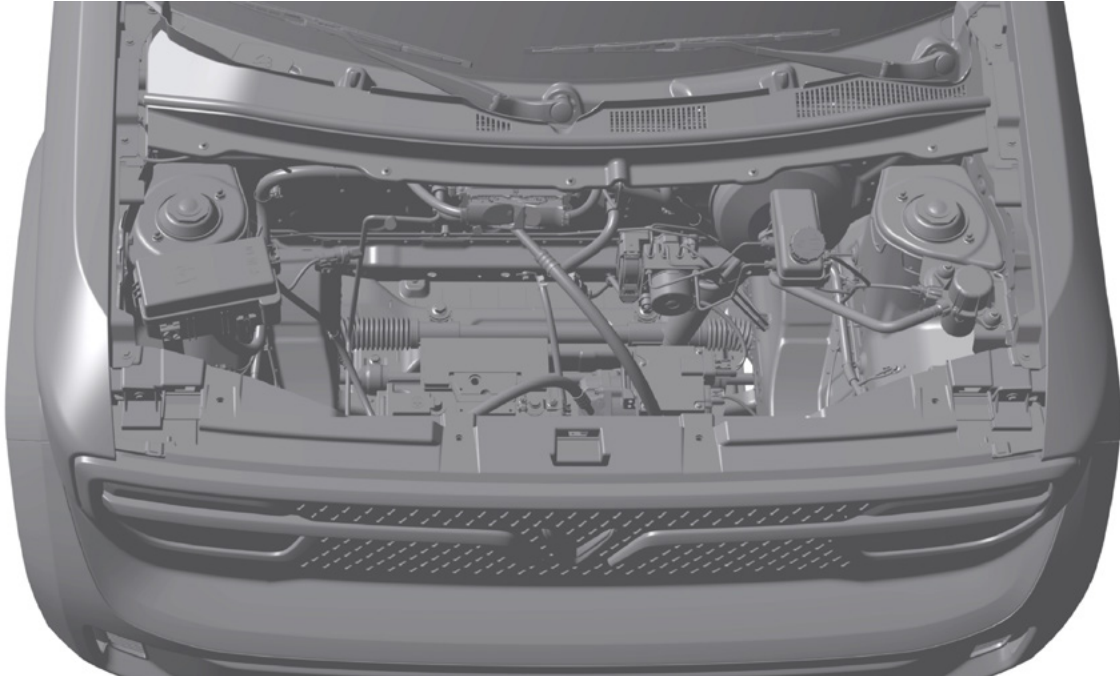


3



Khoang động cơ

Mở nắp ca pô, bạn có thể quan sát khu vực khoang trước của xe. tham khảo [chương 4](#) - hướng dẫn chi tiết tháo nắp ca pô:




2. Cố định / ổn định / nâng lên

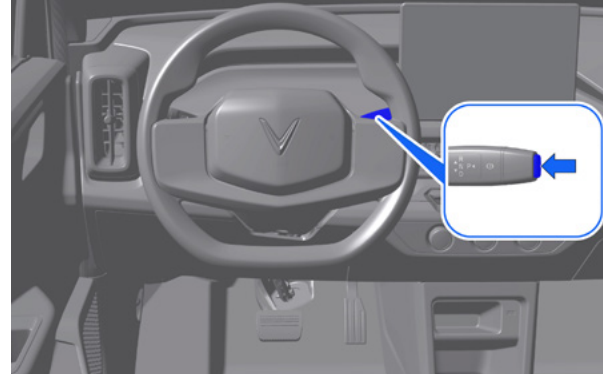
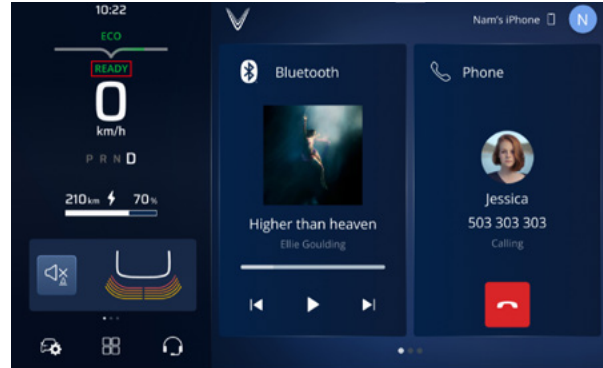
Ổn định



Tránh xoay bánh xe khi xe đứng yên, có thể tạo ra điện áp cao.

Bước 1:

Đảm bảo xe đã khởi động, nhấn bàn đạp phanh, sau đó bấm nút P (đỗ) trên cần điều khiển bên phải vô lăng để kích hoạt phanh tay. Lúc này, đèn báo  sẽ hiển thị trên khu vực điều khiển xe của màn hình trung tâm của xe.



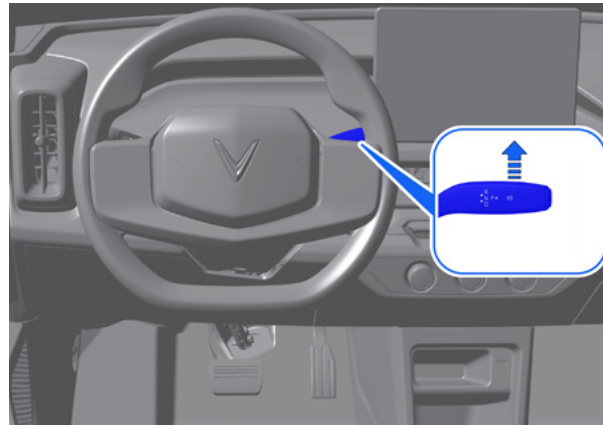
Bước 2:

Chèn các bánh xe để tránh xe chuyển động trong trường hợp phanh tay bị hỏng.



Đẩy xe

Có thể đẩy xe đi một quãng ngắn để không gây cản trở giao thông khi thấy an toàn. Nhấn bàn đạp phanh, nhẹ nhàng kéo cần điều khiển bên phải vô lăng lên trên để chuyển số sang số N (Trung gian), nhả phanh tay để thực hiện đẩy xe.

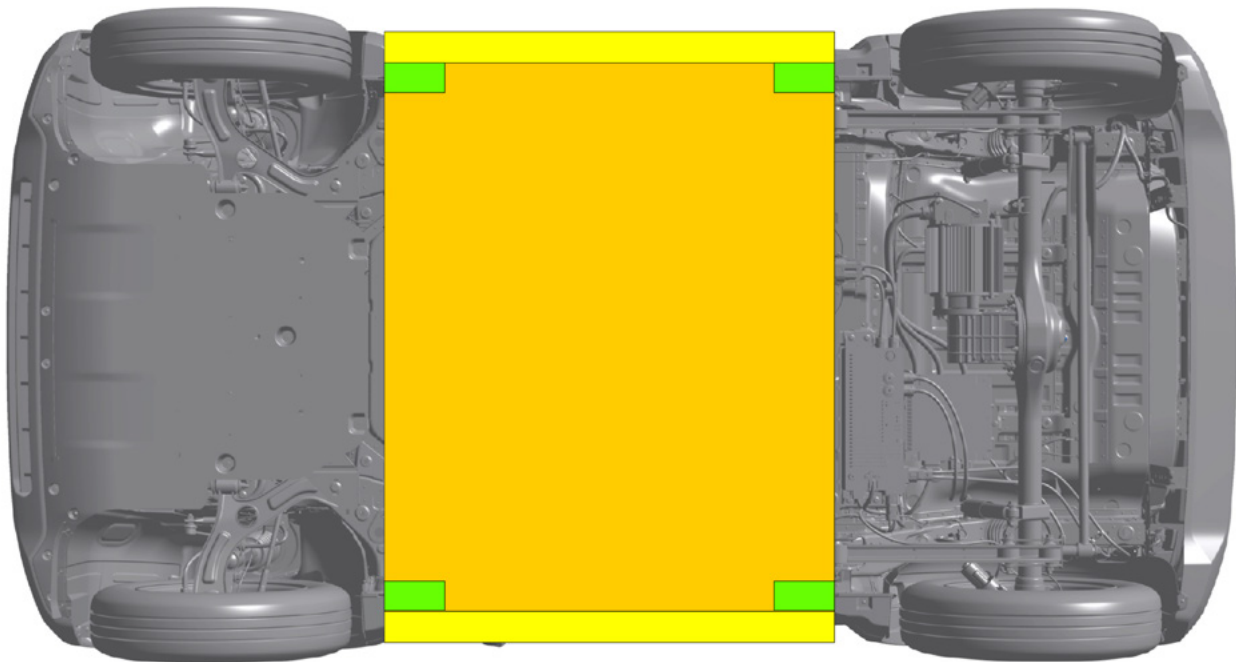


Nâng xe



Không nâng xe ở vị trí pin HV, có thể dẫn đến hư hỏng Pin HV. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

Cần hết sức thận trọng khi nâng xe VF 3, với pin HV có điện áp 358 volt được lắp đặt dưới sàn xe. Khi nâng hoặc kích nâng xe, chỉ nâng/kích vào các điểm nâng được chỉ định đánh dấu màu xanh lá cây.



Hướng dẫn này chỉ áp dụng cho các xe không bị biến dạng. Nếu xe gặp tai nạn bị biến dạng, nhân viên ứng phó khẩn cấp phải đánh giá và đưa ra quyết định phương án nâng xe an toàn.

3. Vô hiệu hóa các mối nguy hiểm trực tiếp

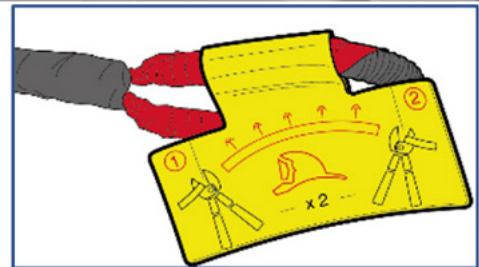
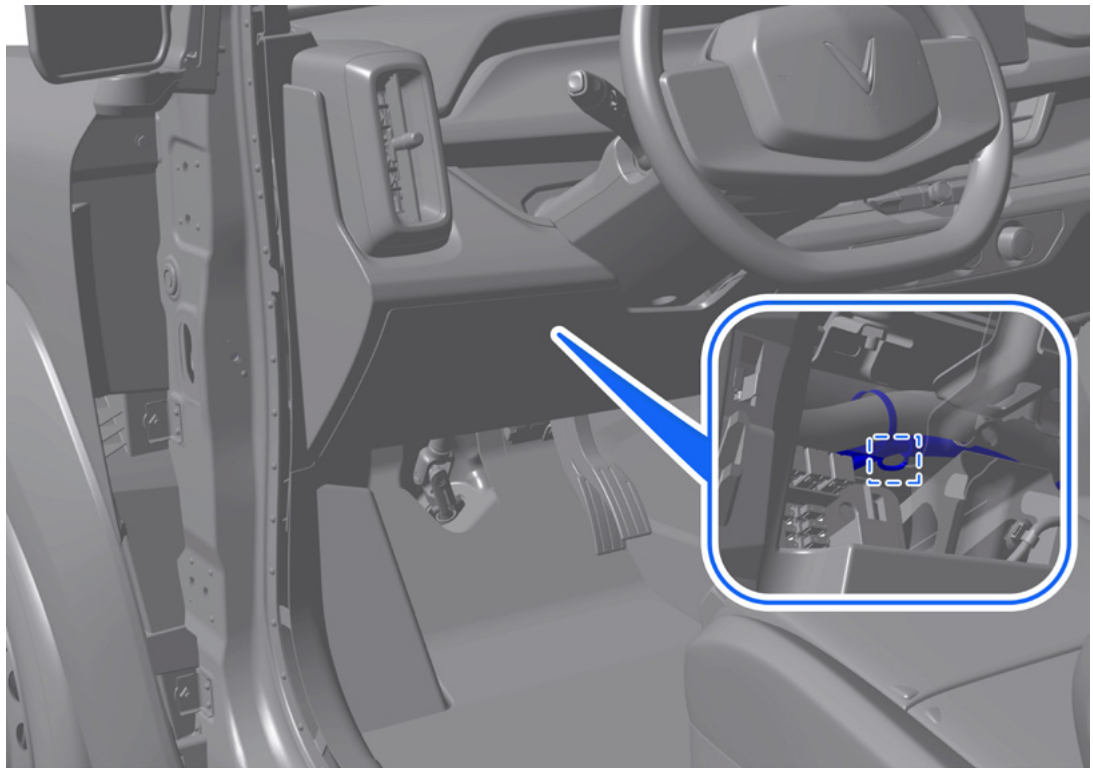
Phương pháp vô hiệu hóa chính

Mở cửa phía người lái và tháo bỏ phần ốp bảo vệ phía dưới vô lăng để tiếp cận và ngắt mạch điện.

Vòng ngắt khẩn cấp nằm ở bên trên hộp cầu chì trong xe phía người lái.

Tìm vòng ngắt điện khẩn cấp màu vàng và cắt về 2 phía theo chỉ dẫn trên nhãn dán và loại bỏ đoạn giữa (vừa được cắt ra) của vòng ngắt điện khẩn cấp. Điều này đảm bảo rằng các đầu cáp không thể vô tình kết nối lại được.

Ngắt mạch sẽ làm mất nguồn điện 12V của pin cao áp (HV), do đó ngắt tiếp xúc điện trong pin cao áp.



Điện áp cao sẽ tiêu hao sau khoảng 5 phút.

Phương pháp loại bỏ mối nguy hiểm sử dụng trong sửa chữa

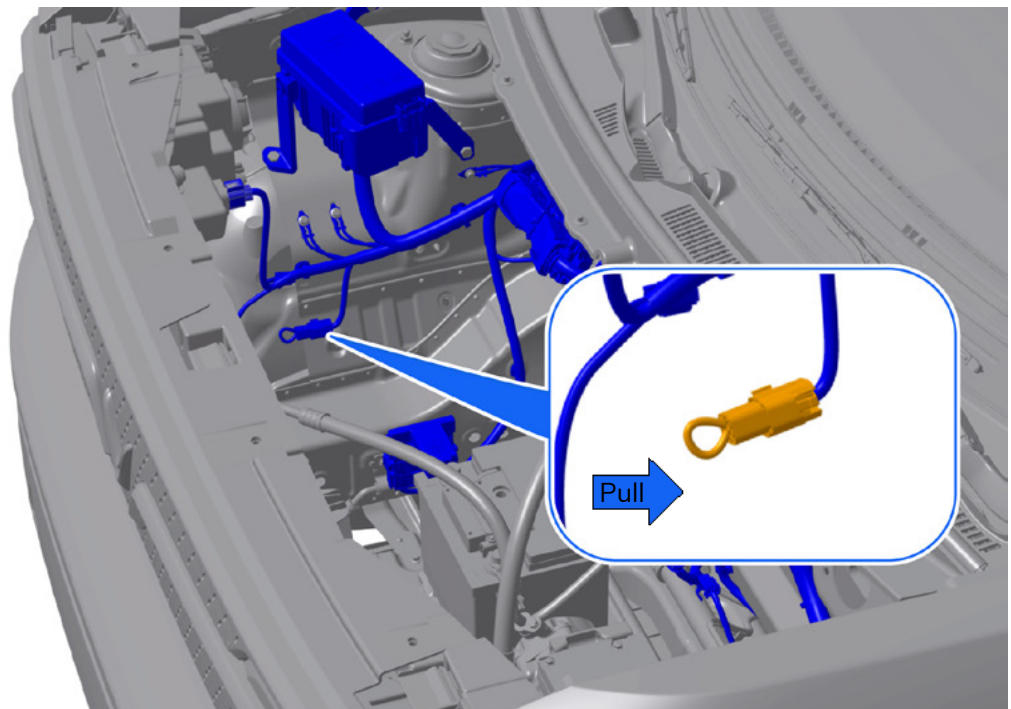
Bộ ngắt nối cơ học (MSD) nằm ở bên phải trong khoang trước.

MSD là một đầu nối điện áp thấp sẽ ngắt nguồn điện 12V cho pin cao áp khi bị ngắt kết nối.

Tháo MSD sẽ làm cho các cực của pin HV mở ra, loại bỏ điện áp HV trong xe (sau khi tiêu hao khỏi hệ thống).

Cần phải ngắt kết nối bất cứ khi nào làm việc với các thành phần điện áp cao, ví dụ: Máy nén điều hòa, bộ 2 in 1 hoặc Động cơ điện.

MSD được ngắt kết nối bằng cách rút giắc cắm. Cần cẩn thận để không làm mất MSD. Có thể lắp một khóa vào giắc cắm, để ngăn chặn việc kết nối lại hệ thống HV.



Vô hiệu hóa hệ thống điện áp cao trong khi sạc

Tháo tay cầm sạc ra khỏi ổ cắm sạc để tắt hệ thống điện áp cao. Chỉ có thể tháo tay cầm sạc khi cửa xe được mở khóa. Nếu tay cầm sạc không được tháo ra khỏi cổng sạc trong vòng 60 giây sau khi mở khóa cửa, quá trình sạc sẽ tiếp tục.

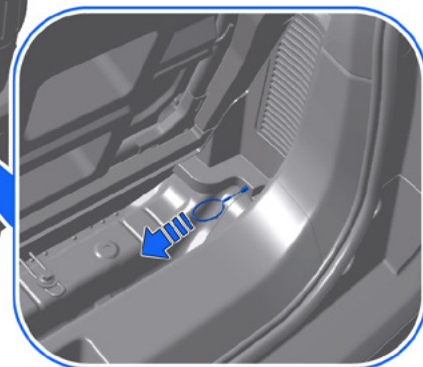
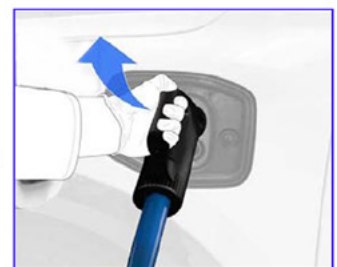
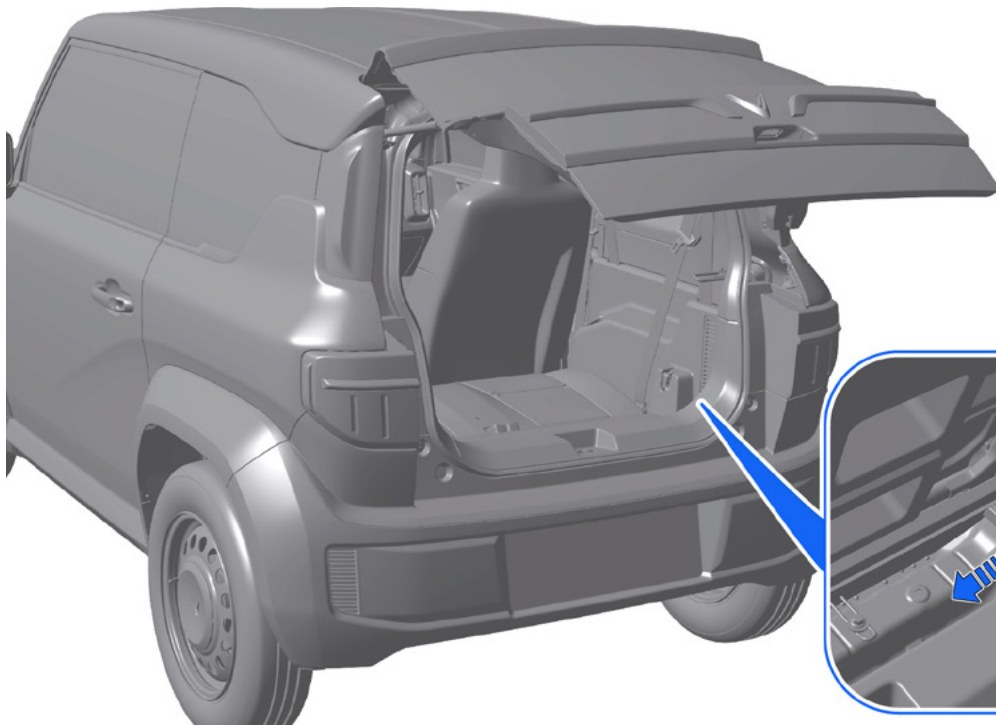
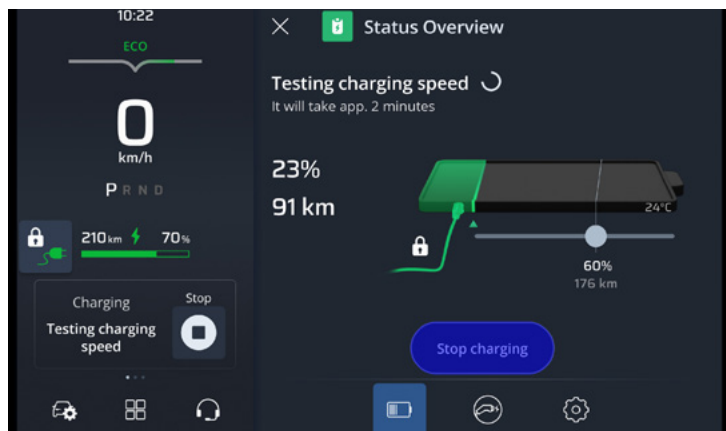
Cáp nhả khẩn cấp cơ học nằm ở phía bên phải khoang cốp xe. Để dừng quá trình sạc và nhả chốt khóa tay cầm sạc, hãy nhấn "Dừng sạc" trên màn hình trung tâm.

Mở khóa tay cầm sạc thủ công

- Nhấn "Stop Charging" (Dừng sạc) trên màn hình Thông tin trung tâm để dừng quá trình sạc và nhả chốt khóa tay cầm sạc.
- Mở cửa cốp và thăm trái sàn, xác định vị trí cáp nhả khẩn cấp cơ học ở phía bên phải cốp xe.
- Kéo cáp nhả khẩn cấp cơ học để ngắt kết nối phích cắm sạc.



Đảm bảo xe đã TẮT nguồn. Việc tiếp xúc với chi tiết đang hoạt động có thể gây thương tích nghiêm trọng.

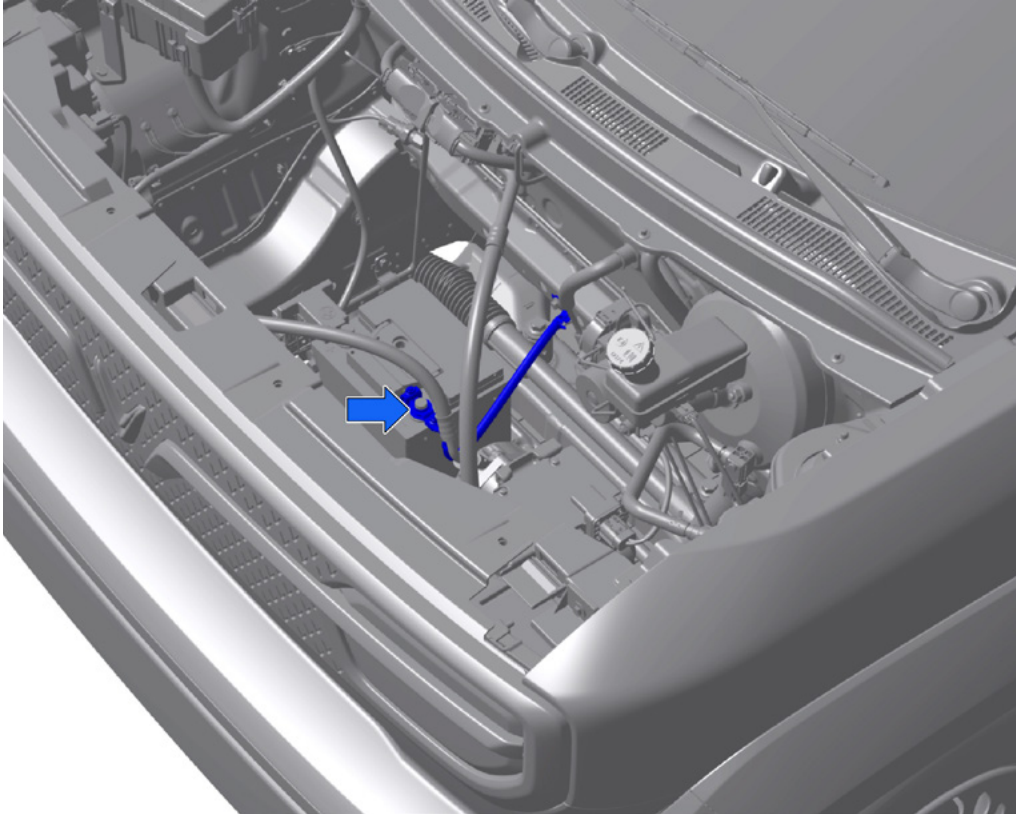


Vô hiệu hóa hệ thống điện áp thấp

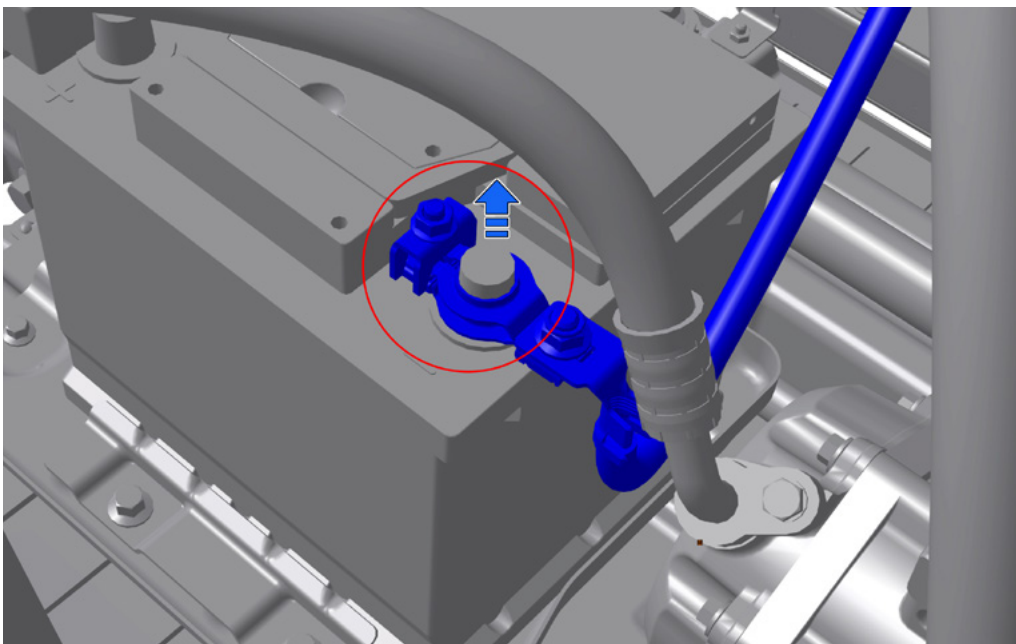
Ngắt kết nối bình ắc quy 12V bằng cách tháo rời cực âm của bình ắc quy.



Mở nắp ca pô trước, sau đó xác định vị trí của bình ắc quy 12V và cực âm của bình.



Nới lỏng ốc vít và tháo cáp âm ắc quy.

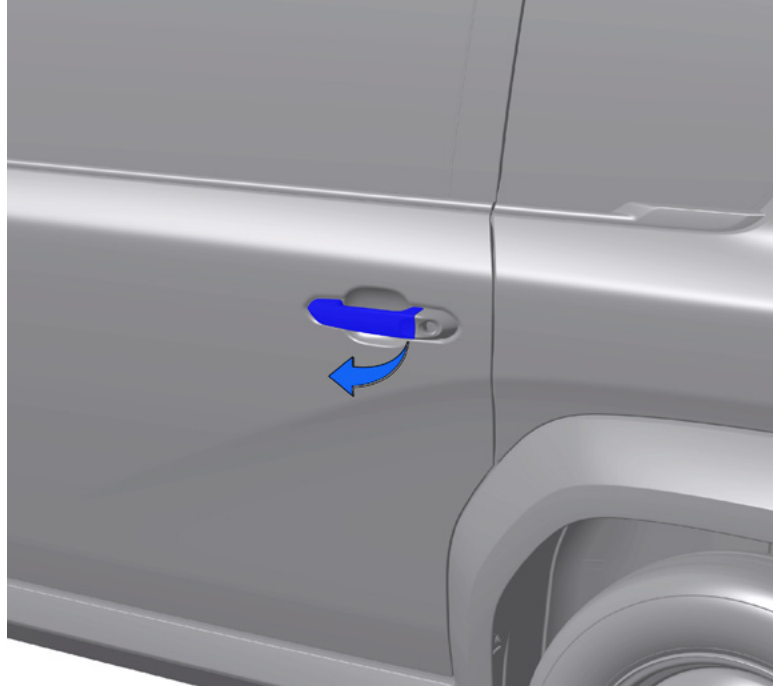


4. Tiếp cận người ngồi trong xe

Vào trong xe

Mở cửa từ bên ngoài

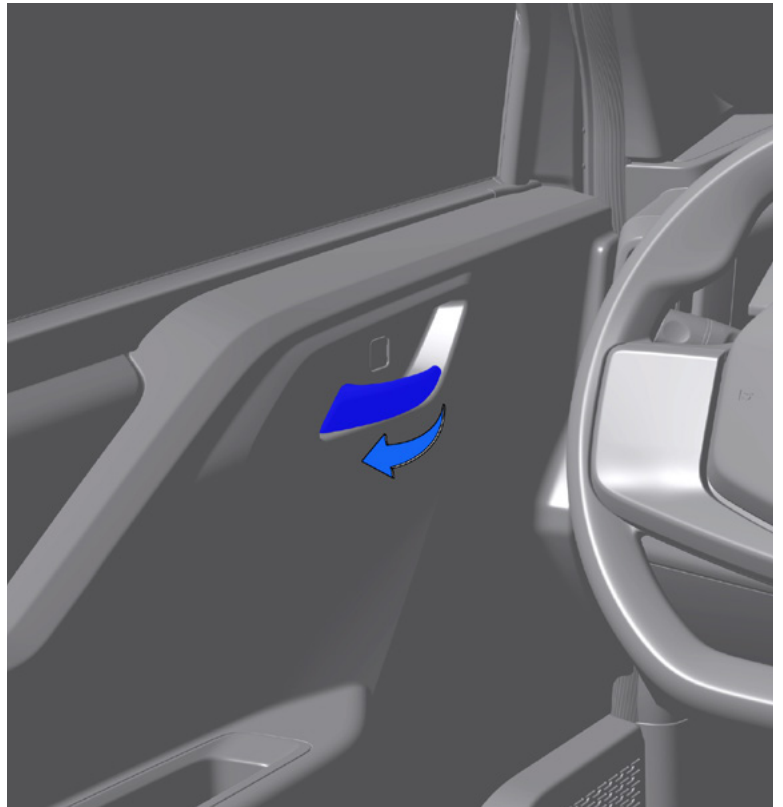
1. Đảm bảo rằng xe đã được mở khóa.
2. Kéo tay nắm cửa bên ngoài để mở cửa.



Mở cửa từ bên trong

Kéo tay nắm cửa bên trong để mở cửa xe.

1. Khi xe đang khóa: Kéo tay nắm cửa hai lần để mở cửa.
2. Khi xe đã mở khóa: Kéo tay nắm cửa một lần, sau đó đẩy cửa ra ngoài để mở.



Nếu tay nắm cửa bên ngoài không hoạt động, hãy phá cửa sổ để tiếp cận tay nắm cửa bên trong để mở cửa

Điều chỉnh ghế ngồi



Hoàn toàn nghiêm cấm chở quá số người cho phép trên xe. Việc đi lại với số lượng người vượt quá quy định là nguy hiểm cho tất cả những người ngồi trên xe, ngay cả đối với những người đã được thắt dây an toàn đúng cách.

Xe được trang bị một ghế lái và ba ghế hành khách. Dưới đây là các chức năng điều chỉnh ghế có sẵn:

Điều chỉnh ghế trước



1. Điều chỉnh tiến/lùi:

Kéo cần gạt lên **1** để điều chỉnh ghế đến vị trí mong muốn. Thả cần gạt ra để khóa ghế cố định.

2. Điều chỉnh góc tựa lưng ghế:

Kéo cần gạt điều chỉnh tựa lưng ghế lên **2**, di chuyển tựa lưng ghế về phía sau đến vị trí mong muốn, sau đó thả cần gạt điều chỉnh ra để khóa tựa lưng ghế lại.



Ra/Vào hàng ghế sau



1. Để vào hàng ghế sau:

Kéo cần gạt điều chỉnh lưng ghế hành khách trước **2** để tựa lưng ghế gập lại đến vị trí tối đa. Lúc này, chức năng trượt ghế về phía trước và sau sẽ tự mở khóa.

Đẩy ghế về phía trước đến vị trí tối đa để dễ dàng bước vào hàng ghế phía sau.

2. Để ra hàng ghế sau:

Kéo cần gạt tựa lưng ghế hành khách trước **2** về phía sau đồng thời dùng tay đẩy nhẹ tựa lưng ghế về phía trước để gập ghế lại đến vị trí tối đa. Lúc này, chức năng trượt ghế về trước và sau sẽ tự được mở khóa.

Đẩy ghế về phía trước đến vị trí tối đa để tạo khoảng trống cho bạn ra khỏi hàng ghế phía sau.



Gập/Mở hàng ghế sau

Gập ghế sau

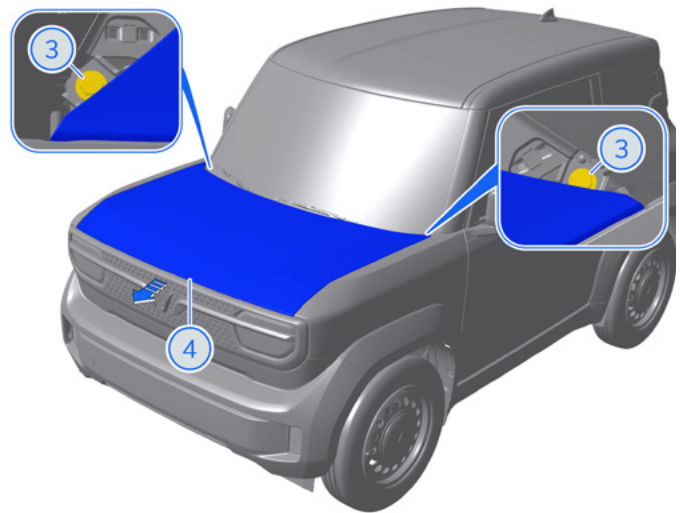
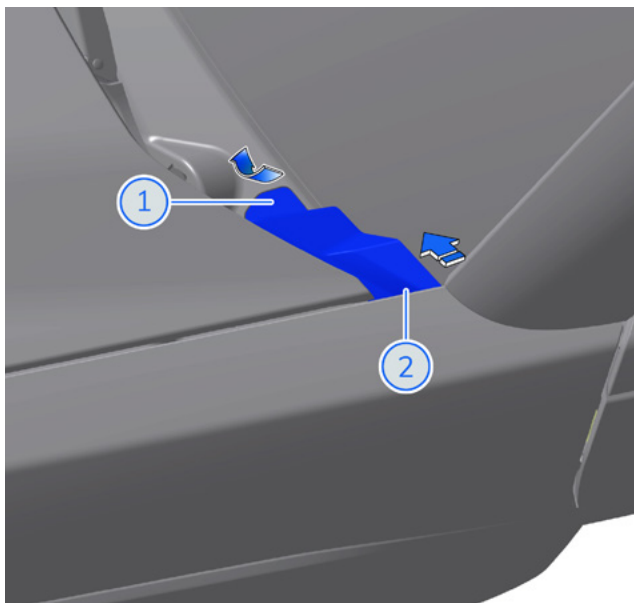
Kéo lên các dây đai khóa ở bên trái và bên phải của hàng ghế phía sau, sau đó gập ghế về phía trước.



Mở nắp ca pô

Để kiểm tra các linh kiện ở khoang phía trước, cần phải tháo rời nắp capo trước xe:

1. Sử dụng dụng cụ để mở phần góc của ốp chân kính chắn gió phía trước (1), sau đó kéo ốp chân kính chắn gió ra phía bên trong xe (2).
2. Dùng dụng cụ phù hợp để tháo bu lông nắp ca pô (3). (Lực siết tiêu chuẩn khi đóng 6.5 N.m)
3. Kéo nắp ca pô (4) về phía trước và nhấc ra.



Mở cửa cốp sau

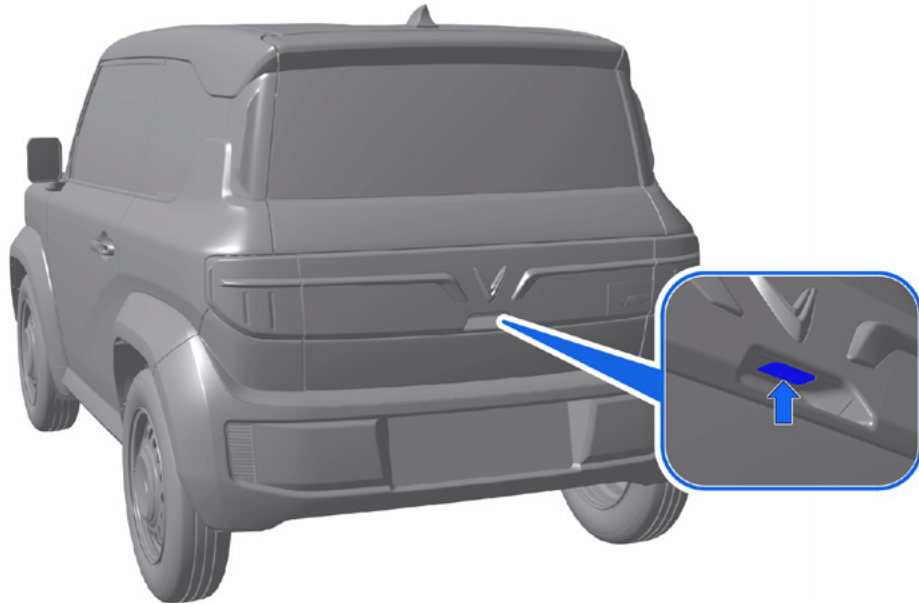
Mở cốp điện

Có các cách sau để mở cửa cốp sau:

1. Nhấn nhẹ nút mở khóa trên điều khiển từ xa để mở khóa xe.
2. Bấm nút mở cốp bên ngoài để mở cửa cốp.

Hoặc

3. Nhấn giữ nút mở khóa trên điều khiển từ xa để tự động mở cửa cốp.
4. Mở cửa cốp đến vị trí mở rộng hết cỡ.

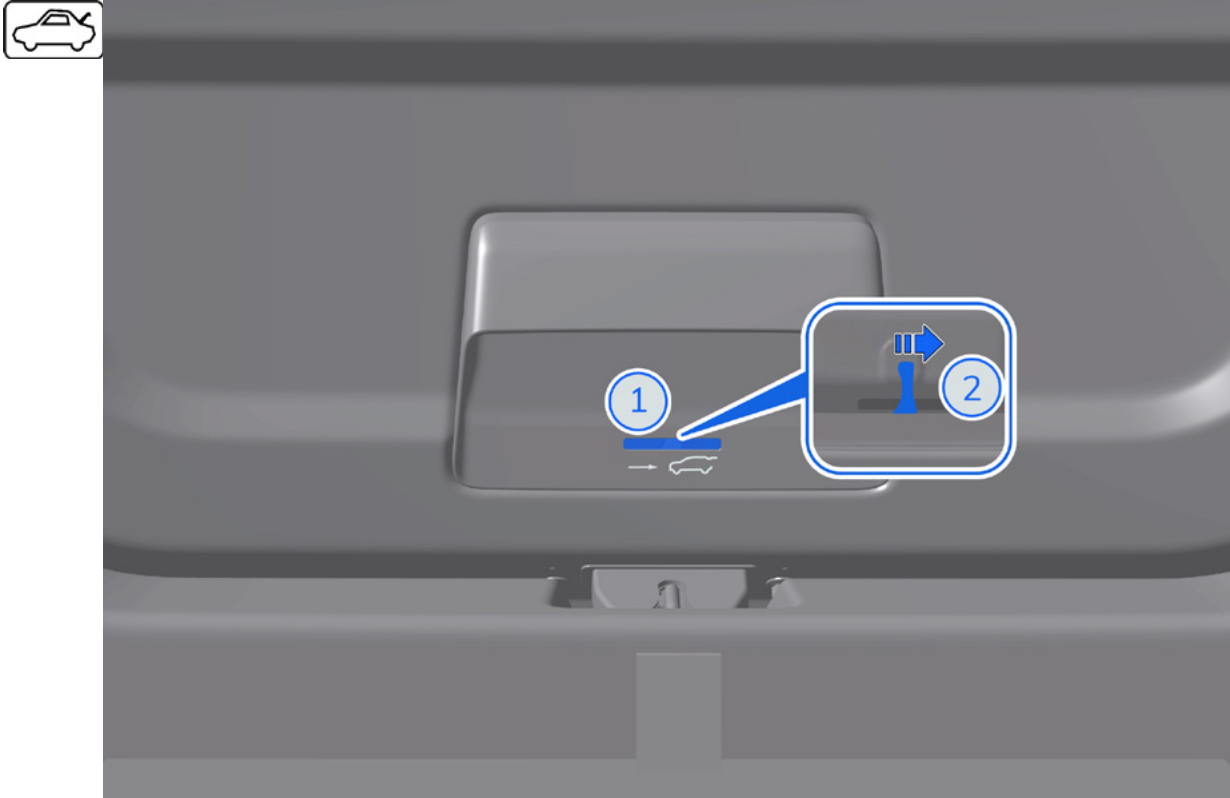


Mở cửa cốp sau

Mở khẩn cấp

Trong trường hợp không có nguồn điện 12V, vẫn có thể mở cửa cốp xe thủ công từ bên trong xe:

1. Tìm khe mở cơ ở phía trên khóa cửa hậu.
2. Sử dụng dụng cụ cạnh phẳng để gạt chốt theo hướng mũi tên, đồng thời đẩy cửa hậu ra ngoài để mở.



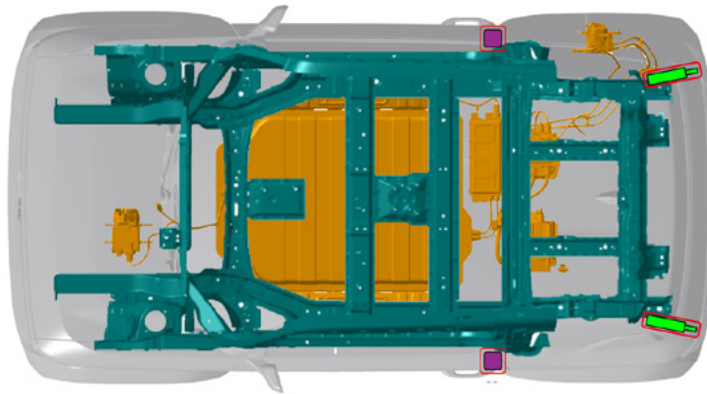
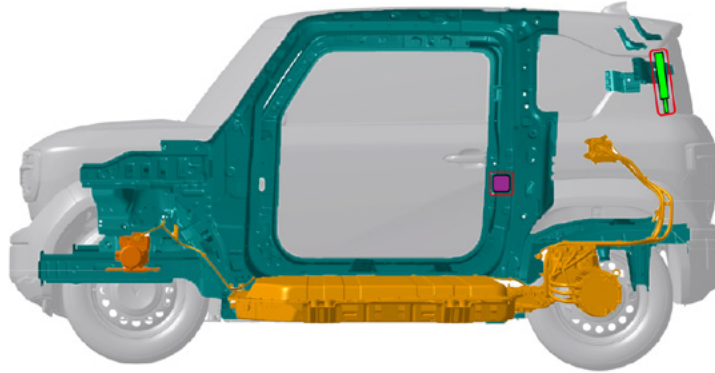
Cắt xe



Luôn giả định rằng các bộ phận điện áp cao được cấp điện. Luôn mặc đồ bảo hộ cá nhân (PPE) thích hợp. Tiếp xúc với dòng điện cao áp có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong

Xe VF 3 có một số khu vực có các chi tiết điện áp cao (HV) và các mối nguy hiểm khác có thể gây nguy hiểm nếu cắt vào. Cốp xe chứa hai thanh chống chứa gas mỗi bên, được nén áp suất. Các vùng cắt nguy hiểm được đánh dấu màu cam.

Cắt vào các khu vực này có nguy cơ gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.



Vị trí gia cố

Để bảo vệ người ngồi trong xe, thép cường độ cực cao được sử dụng. Các điểm gia cố được đánh dấu màu xanh đậm. Cần sử dụng thiết bị cắt công suất lớn để cắt hoặc phá vỡ những khu vực này.

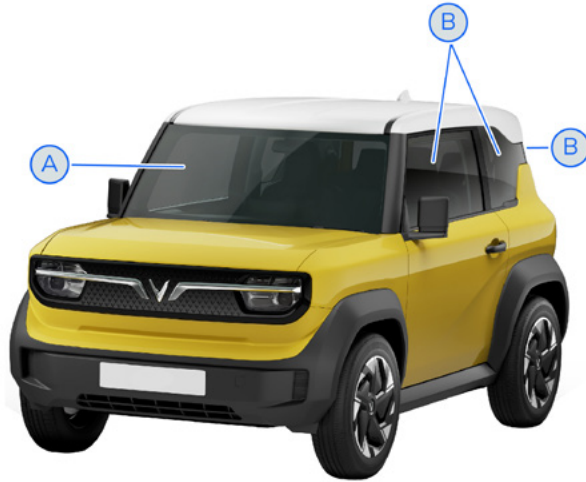


Có những nguy cơ mất an toàn khi cắt xe. Hãy tuân thủ tất cả các biện pháp phòng ngừa khi làm việc với các thiết bị để cháy nổ. Việc không tuân thủ có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Kính

A- Kính dán an toàn

B- Kính cường lực

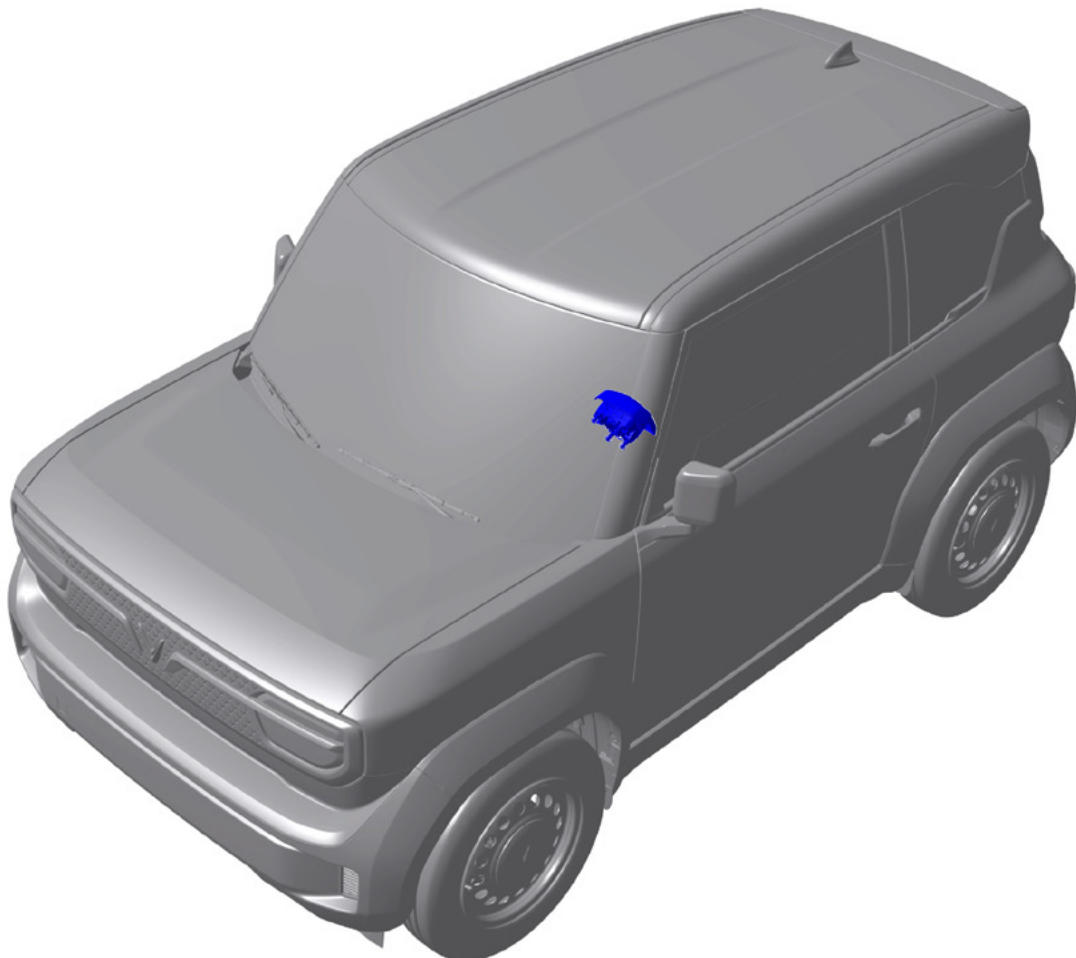


Túi khí

Xe VF 3 chỉ được trang bị một túi khí cho người lái, nằm chính giữa vô lăng.

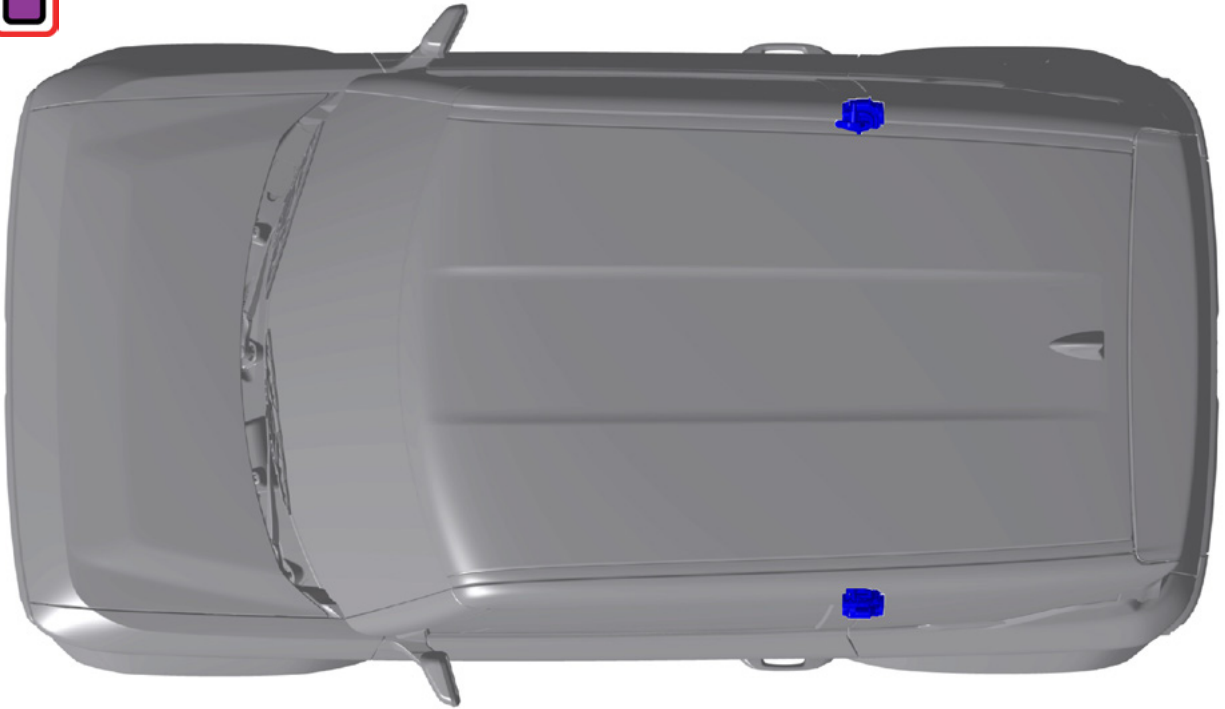
Khi túi khí được kích hoạt, xe sẽ tự động ngắt điện áp cao trên tất cả các chi tiết và dây cáp điện, ngoại trừ pin cao áp (HV).

Vị trí của túi khí như hình ảnh minh họa bên dưới:



Bộ căng đai khẩn cấp

Bộ căng đai khẩn cấp nằm ở phía dưới của trụ B (trụ giữa cửa trước và cửa sau). Các bộ căng đai khẩn cấp này được đánh dấu màu đỏ.




5. Lưu trữ năng lượng / dung dịch / chất khí

Lưu trữ năng lượng / dung dịch / chất khí

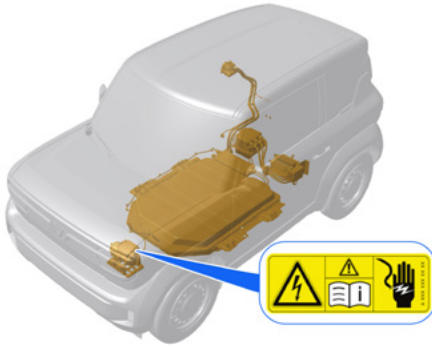
| | | |
|---|--|-----------------|
|  |  | 12V |
|  |  | 358V |
|  |  | R134a (400g) |









Hệ thống điện áp cao

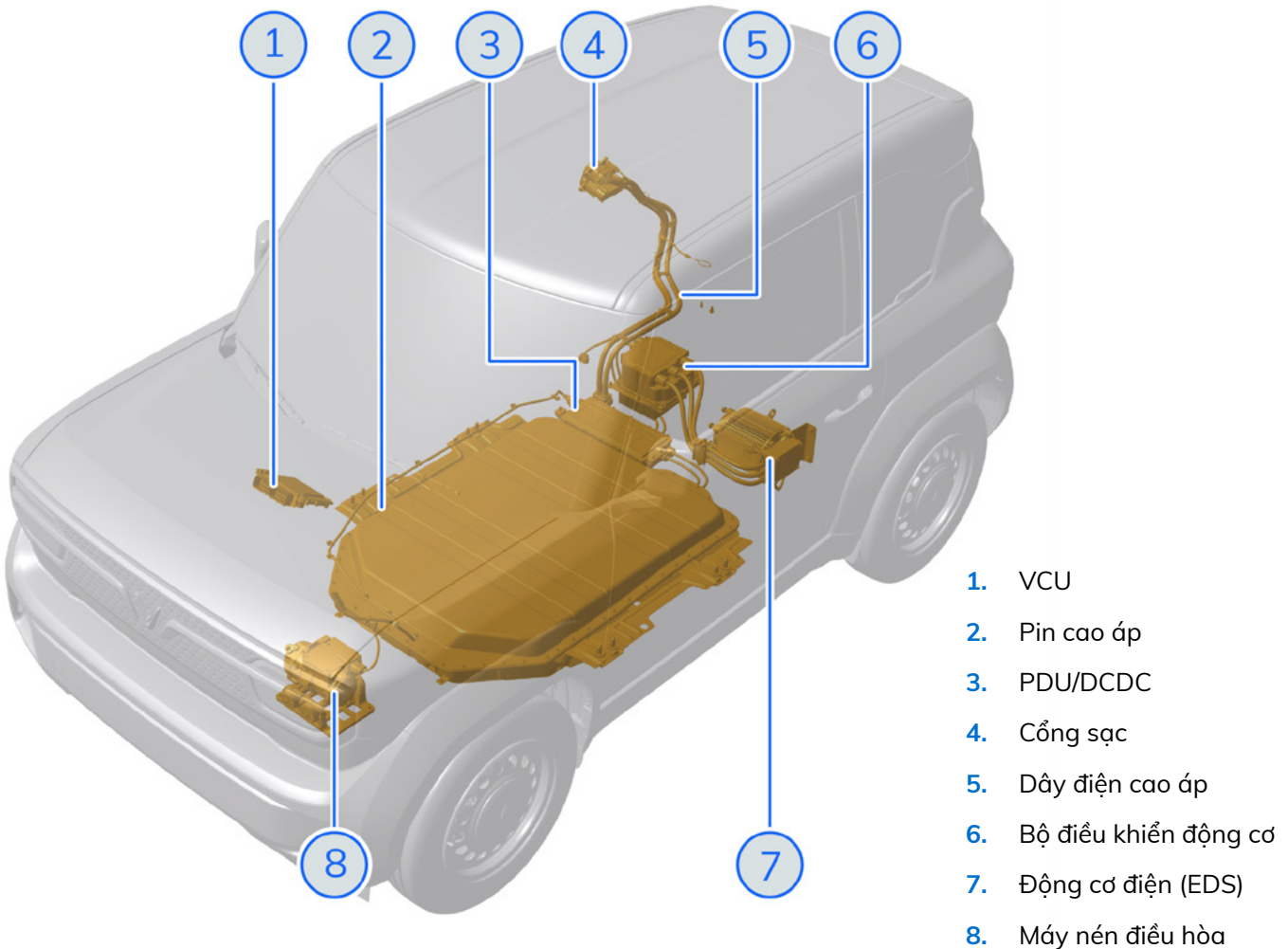
 Luôn phải giả định rằng các bộ phận điện áp cao chứa điện. Luôn mặc đồ bảo hộ cá nhân (PPE) thích hợp khi tiếp xúc với xe. Tiếp xúc với dòng điện cao áp có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Xe VF 3 có các chi tiết điện áp cao (HV). Tất cả các chi tiết cao áp đều được dán nhãn cảnh báo, ngoại trừ cáp điện cao áp. Cáp điện cao áp dễ dàng nhận biết bằng màu cam.

Ví dụ về nhãn cảnh báo trên các chi tiết điện áp cao và pin cao áp:



| ⚠ DANGER / NGUY HIỂM | |
|--|--|
|    |       |
| <p>SAFETY LABEL CONTENT:</p> <ol style="list-style-type: none"> To haulers and dismantlers—please consult with your local VinFast service center when hauling or dismantling this unit. High voltage battery recycling information—please contact your local VinFast service center for recycling or disposal of this battery unit. High voltage components—keep out of reach of children. Never attempt to remove, disassemble, or modify this unit or use it for other than its intended purpose (please have your VinFast service center or a qualified technician handle the battery). To qualified electric vehicle technicians—be sure to read the service manual when servicing or replacing this unit. Failure to observe the above may result in electrical shock, fire or serious injury. Keep this unit away from fire. For service and recycling in Vietnam: www.vinfast.vn/vi/contact-us For global VinFast service contact: www.vinfast.vn/en/contact-us | <p>NỘI DUNG NHÃN AN TOÀN:</p> <ol style="list-style-type: none"> Di chuyển và tháo dỡ - Hãy gọi các trung tâm dịch vụ gần nhất của VinFast để di chuyển và tháo dỡ bộ pin này. Thông tin tái sử dụng pin - Hãy gọi các trung tâm dịch vụ gần nhất của VinFast khi tái sử dụng hoặc hủy bỏ bộ pin này. Linh kiện điện áp cao - Hãy đặt tránh xa tầm tay trẻ em. Không tự dịch chuyển, tháo dỡ hoặc sửa đổi bộ pin này hoặc dùng nó cho mục đích khác (Hãy gọi các Trung tâm bảo dích vụ gần nhất của VinFast hoặc kỹ thuật viên đã trình độ để xử lý bộ pin này). Lưu ý dành cho kỹ thuật viên xe điện chuyên nghiệp - Hãy đọc kỹ hướng dẫn sử dụng khi bảo trì hoặc thay thế bộ pin này. Việc không tuân thủ các hướng dẫn trên có thể gây ra sốc điện, cháy nổ hoặc các chấn thương nghiêm trọng. Hãy giữ bộ pin này tránh xa lửa/ các nguồn nhiệt. Dịch vụ bảo hành, tái sử dụng tại Việt Nam: www.vinfast.vn/vi/contact-us Liên hệ dịch vụ VinFast toàn cầu: www.vinfast.vn/en/contact-us |



Dây điện áp cao



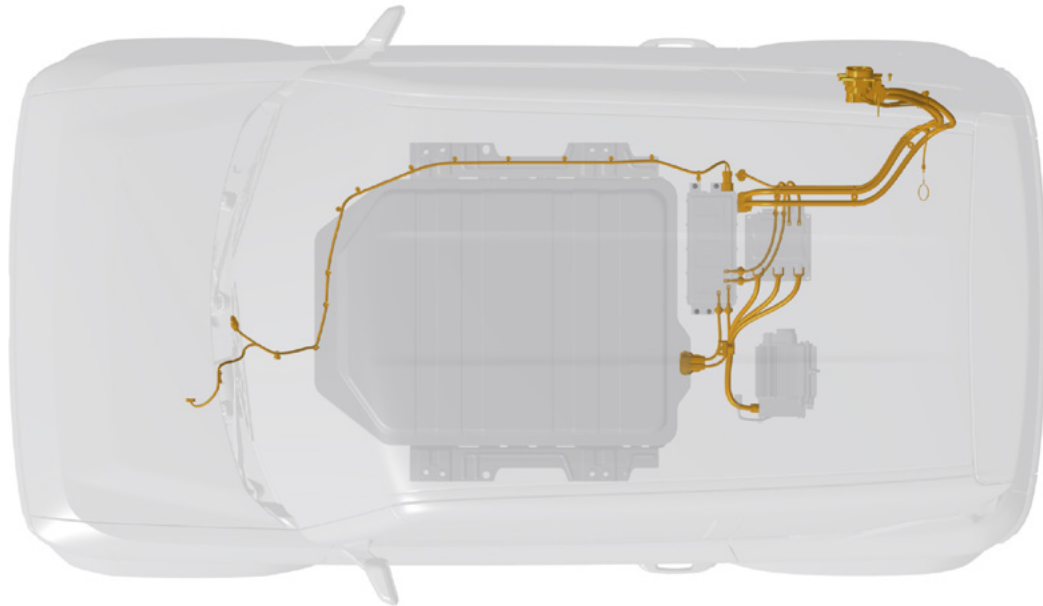
Hệ thống điện áp cao phải được ngắt hoàn toàn trước khi làm việc với bất kỳ chi tiết nào. Không được chạm, cắt hoặc ngắt kết nối các mục dưới đây cho đến khi hệ thống HV bị tắt:

- Bất kỳ dây điện áp cao.
- Bất kỳ giắc điện áp cao.
- Bất kỳ bộ phận điện áp cao.

Nếu không tuân thủ có thể dẫn đến thương tích hoặc tử vong do giật điện.

Dây cáp điện áp cao có màu cam để nhận biết ngay lập tức.

Xe VF 3 có bộ ngắt dành cho lực lượng cứu hộ nằm bên dưới vô lăng, gần phía bên phải của hộp cầu chì bảng đồng hồ. Có thể cắt bộ ngắt này hai lần để vô hiệu hóa nguồn điện 12V của hệ thống điện áp cao. Xem chi tiết tại Chương 3.



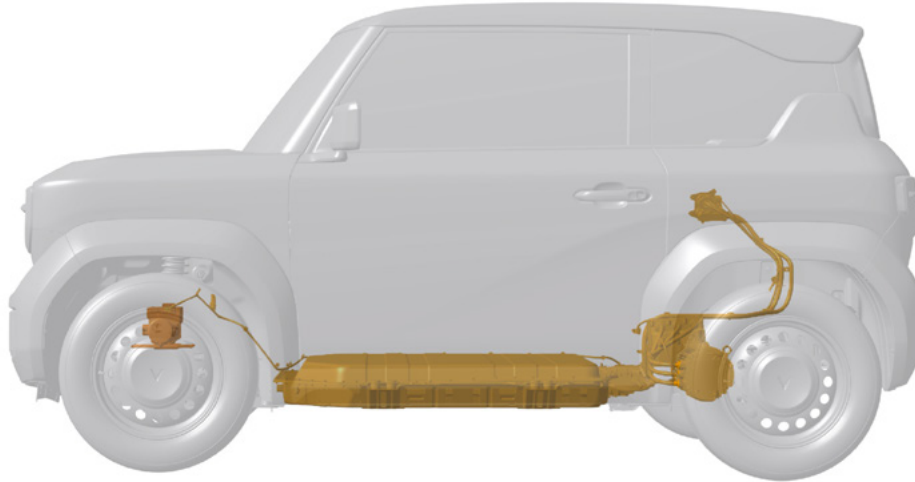
Pin/Ắc quy



Không nâng xe ở vị trí pin HV, có thể dẫn đến hư hỏng Pin HV. Điều này làm tăng nguy cơ chấn thương.

Pin điện áp cao

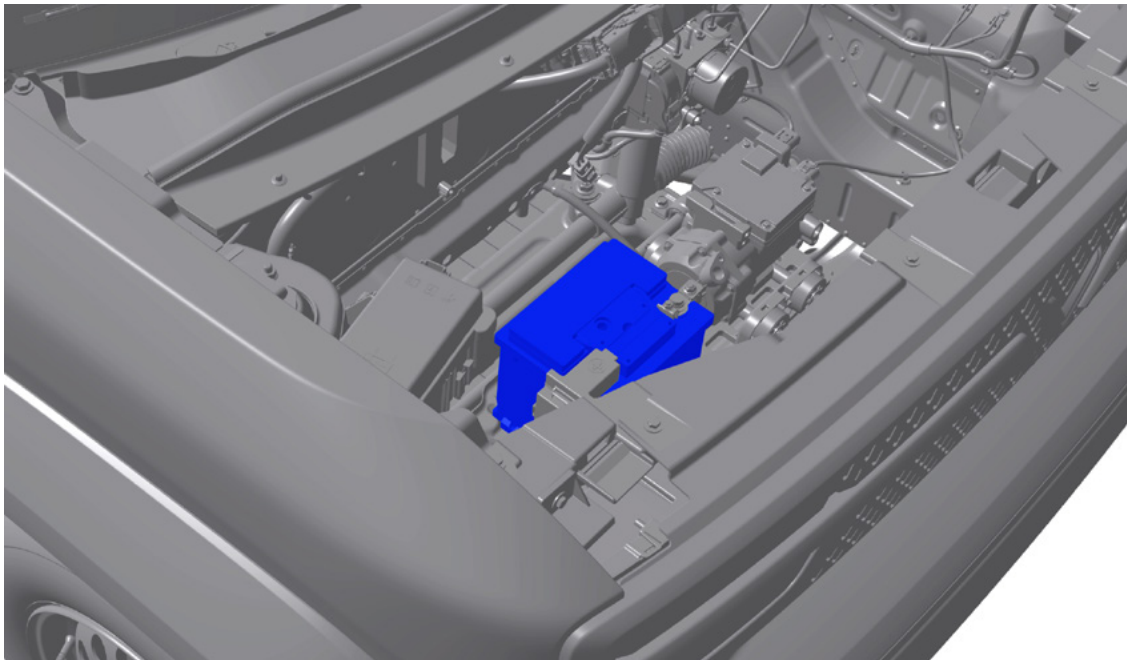
Xe VF 3 sử dụng pin cao áp (HV), điện áp 358 volt được lắp đặt dưới sàn xe. Khi sử dụng các thiết bị cứu hộ, đảm bảo không làm thủng sàn xe.



Ắc quy 12V

Xe có ắc quy điện áp thấp 12V nằm dưới nắp ca-pô. Pin 12V cung cấp năng lượng cho các công tắc của hệ thống điện áp cao. Điều này cho phép dòng điện cao áp chạy vào và ra pin điện áp cao.

Dòng điện cao áp không thể hoạt động khi ngắt kết nối pin 12V.



6. Trong trường hợp hỏa hoạn

Dập tắt đám cháy



Nếu xe điện bị cháy, có thể dập tắt đám cháy bằng rất nhiều nước.
Sử dụng nước từ vòi hoặc các nguồn nước khác gần đó bất cứ khi nào có thể.

Pin LFP có thể tự cháy đột ngột. Pin có thể bắt lửa lại ngay cả sau khi đám cháy đã được dập tắt, điều này có thể xảy ra vài giờ gây ra thiệt hại. Luôn luôn mang đồ bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp và máy thở tự cung cấp khí trong các hoạt động chữa cháy.



Nhân viên ứng phó khẩn cấp:

- Thường xuyên theo dõi nhiệt độ của pin sau khi dập lửa
- Tổ chức sơ tán. Hãy nhớ rằng pin có thể bốc cháy lại
- Cách ly xe trong trường hợp bốc cháy lại

Cháy pin điện áp cao HV:

- Việc dìm pin dưới nước có thể dập lửa
- Nếu không có sẵn nước, hãy sử dụng hóa chất khô hoặc chất chữa cháy thông thường tương tự khác cho đến khi có nước
- Khi bốc cháy pin có thể tạo ra khí nguy hiểm

Tiếp cận pin:

- Nếu việc tiếp cận được xác định là an toàn, hãy nâng hoặc nghiêng xe để tiếp cận trực tiếp với pin
- Tuyệt đối không làm thủng hoặc mở pin
- Chỉ phun nước vào bên trong pin nếu đã có sẵn chỗ hở

Bốc cháy lại:

- Pin có thể bốc cháy trở lại nếu nó được đặt gần lửa hoặc nguồn nhiệt cao
- Kiểm tra các nguồn nhiệt còn lại bằng camera hình ảnh nhiệt
- Đảm bảo pin đã nguội hoàn toàn trước khi di chuyển xe

Pin điện áp cao chứa các tế bào pin. Nếu pin bắt lửa, nó có nguy cơ nổ thấp vì nó chứa chất oxy hóa. Loại pin này sẽ tiếp tục cháy cho đến khi rụi hoàn toàn.

7. Trong trường hợp ngập nước

Ngập nước



Việc trục vớt một chiếc xe bị ngập nước mà không có đồ bảo hộ cá nhân (PPE) thích hợp có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

Cho dù xe bị ngập hoàn toàn hay một phần, hệ thống điện áp cao không làm tăng nguy cơ bị điện

giật. Nếu xe bị hư hỏng nghiêm trọng trong một vụ tai nạn trước khi bị ngập nước, có thể tăng nguy cơ bị điện giật trong quá trình trục vớt. Lực lượng cứu hộ (cấp ứng phó khẩn cấp đầu tiên) nên tuân theo các hướng dẫn (đã có) để trục vớt một chiếc xe điện bị hư hỏng trong tình trạng ngập nước.

Đưa xe ra khỏi nước và tắt hệ thống điện áp cao như được mô tả trong [Chương 3](#). Đảm bảo mặc đồ bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp.



8. Kéo, vận chuyển, lưu trữ

Xử lý xe bị hư hỏng



Theo dõi nhiệt độ của pin sau khi va chạm để tránh thoát nhiệt. Sự thoát nhiệt có thể dẫn đến cháy hoặc nổ khi pin giải phóng năng lượng dự trữ. Tế bào (cell) pin có thể giải phóng khí để phản ứng với các phản ứng hóa học xảy ra bên trong pin.



Luôn giả định rằng các bộ phận điện áp cao được cấp điện. Tiếp xúc với dòng điện cao áp có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Luôn mặc đồ bảo hộ cá nhân (PPE) phù hợp.

Nếu xe bị hư hỏng trong một vụ tai nạn, xe nên được vận chuyển đến một địa điểm lưu trữ an toàn.

Cách ly xe như sau:

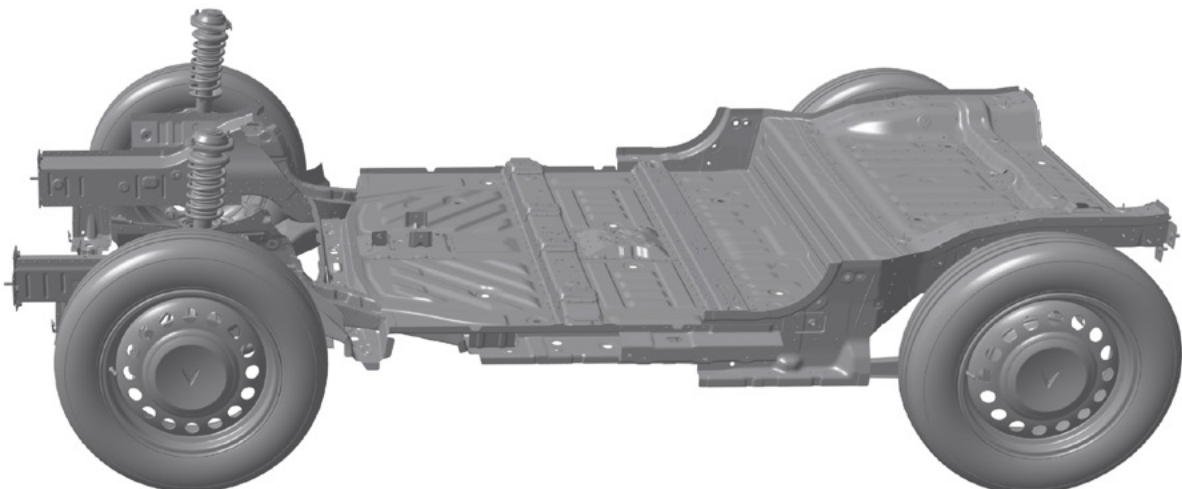
- Không đỗ xe bị hư hỏng trong một tòa nhà kín
- Xe bị hư hỏng phải được đỗ ngoài trời ở khoảng cách an toàn với các xe, tòa nhà và vật dễ cháy khác
- Các khu vực cách ly nên được thiết lập và sử dụng bất cứ khi nào có thể

Đội cứu hộ phải được thông báo về sự cố thoát nhiệt. Bộ pin phải được làm mát để ngừng phản ứng hóa học.

Khi sử dụng thiết bị cứu hộ, đảm bảo rằng sàn xe không bị thủng. Không ấn vào tấm sàn bên trong xe. Pin điện áp cao hoặc cáp điện áp cao có thể bị hỏng. Tiếp xúc với pin điện áp cao hoặc cáp điện áp cao có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Đợi cho đến khi nhân viên được đào tạo đến nếu sàn xe bị thủng.

Hư hỏng xe

Không được chạm vào xe điện bị hư hỏng nếu không có thiết bị bảo hộ cá nhân thích hợp.



Kéo xe



Pin Lithium-ion có thể tự bốc cháy. Pin có thể cháy trở lại sau khi đám cháy đã được dập tắt. Điều này có thể xảy ra vài giờ sau một sự kiện gây ra hư hỏng.

Luôn mặc PPE thích hợp.

Hệ thống điện áp cao (HV) phải được tắt trước khi vận chuyển xe.

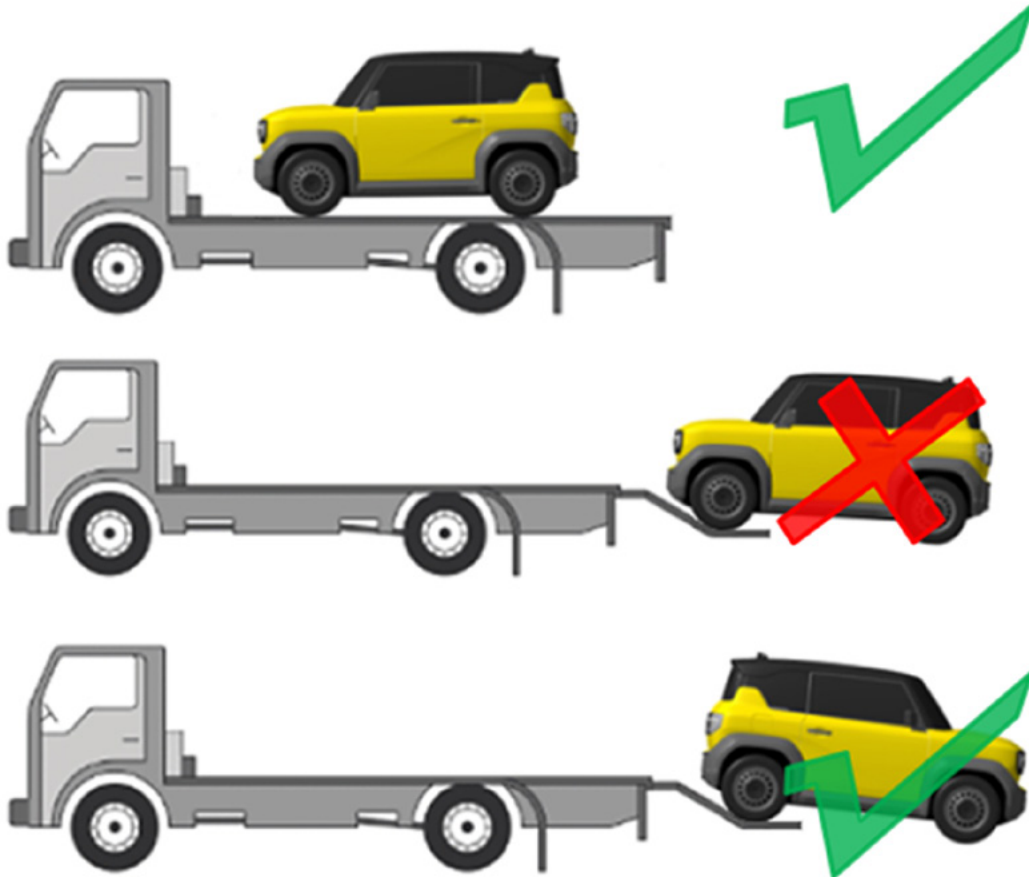
Trước khi nâng xe, vui lòng làm theo hướng dẫn để kết nối các điểm nâng ở phía dưới xe. Nối cáp tời vào móc kéo. Chuyển xe về số N (trung gian), tắt phanh tay điện tử (EPB). Kéo xe chậm rãi lên sàn xe kéo.

Để nhả phanh tay điện tử EPB, hãy chạm nhẹ vào Bật (ON) trong cài đặt xe > Chế độ xe > Tới chế độ Tắt.

Bộ dẫn động

Xe VF 3 được trang bị hệ thống dẫn động cầu sau. Pin cao áp cung cấp năng lượng điện một chiều (DC) cho hệ thống truyền động điện (EDS) để làm quay bánh xe.

Vòng quay của bánh xe có thể tạo ra điện trong Hệ thống truyền động điện (EDS). Điều này có thể dẫn đến quá nhiệt cho các thành phần điện áp cao hoặc gây ra hư hỏng nặng hơn. Các bánh xe nên được chèn để ngăn chặn chuyển động.



9. Thông tin bổ sung quan trọng

Nhân sự ứng phó khẩn cấp và lực lượng cứu hộ cứu nạn trong trường hợp khẩn cấp, hãy gọi đến Đường dây nóng hỗ trợ của VinFast.

Có thể tìm thấy thông tin Hướng dẫn ứng phó khẩn cấp tại <https://vinfastauto.com>

Nhân sự ứng phó khẩn cấp và nhân viên đào tạo nếu có thắc mắc, vui lòng hãy liên hệ: info@vinfastauto.com
















Trong trường hợp cần thêm thông tin hoặc hỗ trợ, có thể liên hệ với nhà sản xuất theo thông tin được đưa ra dưới đây:

CÔNG TY CỔ PHẦN SẢN XUẤT VÀ THƯƠNG MẠI VINFAST

Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, Đảo Cát Hải, Thị trấn Cát Hải,

Huyện Cát Hải, Thành phố Hải Phòng, Việt Nam

10. Giải thích thuật ngữ sử dụng

| | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------------------------|
|  | Biển cảnh báo chung |  | Dễ cháy |
|  | Cảnh báo, Điện |  | Nguy hiểm cho sức khỏe con người |
|  | Xe điện |  | Chất ăn mòn |
|  | Cháy nổ |  | Sử dụng camera hồng ngoại nhiệt |
|  | Cốp sau |  | Dùng nước để dập lửa |
|  | Air-conditioning component |  | Chất độc nguy hiểm |
|  | Seat backrest adjustment |  | Điều chỉnh ghế ngồi, theo chiều dọc |
|  | Lifting Point | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |