

DỰ ÁN: XE MÁY ĐIỆN VINFAST TẠI VIỆT NAM

THÔNG TIN THIẾT KẾ CHƯƠNG TRÌNH HOẠT ĐỘNG (POA)

VÀ CÁC TIỂU DỰ ÁN TỰ NGUYỆN (VPA)



BUỔI HỌP THAM VẤN CỘNG ĐỒNG
Ngày 10 tháng 02 năm 2026



CHƯƠNG TRÌNH

Giới thiệu về Cơ chế Tiêu chuẩn vàng (GS4GG)

Chương trình hoạt động (PoA)

Các hoạt động dự án thành phần (VPA)

Tác động kinh tế, xã hội, môi trường của dự án

Các mục tiêu phát triển bền vững (SDG) của dự án

Cơ chế thu thập, giải quyết các ý kiến đóng góp/ khiếu nại của các bên liên quan



TIÊU CHUẨN VÀNG (GOLD STANDARD)

Sáng lập (2003) bởi **WWF** và các tổ chức quốc tế nhằm đảm bảo chất lượng cao nhất cho các dự án giảm phát thải.

Gold Standard không cấp chứng nhận cho tất cả mọi lĩnh vực mà tập trung vào các nhóm có tác động xã hội lớn:

- **Dịch vụ cộng đồng:** Nước sạch, bếp cải tiến, năng lượng quy mô hộ gia đình, phương tiện điện.
- **Năng lượng tái tạo:** Điện gió, điện mặt trời, điện sinh khối (chủ yếu ở các nước đang phát triển).
- **Sử dụng đất & Lâm nghiệp:** Trồng rừng, phục hồi hệ sinh thái và nông nghiệp bền vững.

Một dự án muốn đạt chứng nhận GS phải chứng minh được ít nhất ba đóng góp tích cực vào các **Mục tiêu Phát triển Bền vững (SDGs)** của Liên Hợp Quốc.



TỔNG QUAN CHƯƠNG TRÌNH HOẠT ĐỘNG (POA)

Mục tiêu

Đẩy nhanh quá trình chuyển đổi sang phương tiện giao thông cá nhân phát thải thấp tại Việt Nam bằng cách thay thế xe máy động cơ đốt trong (ICE) bằng các lựa chọn thay thế chạy bằng điện.

Thời hạn

Lộ trình toàn diện kéo dài 15 năm bắt đầu từ thời điểm đăng ký

Các bên tham gia

- Tập đoàn Vingroup (Vingroup JSC) là đơn vị quản lý, giám sát việc điều phối (CME)
- Các đơn vị sản xuất, phân phối và nhà cung cấp dịch vụ liên quan đến xe máy điện Vinfast
- Đơn vị thẩm định và Xác minh (VVB)

Các chương trình hỗ trợ

- Quyết định số 876/QĐ-TTg
- Quyết định số 1191/QĐ-BGTVT
- Chỉ thị số 20/CT-TTg

Phương pháp luận tham khảo để tính toán giảm phát thải

Phương pháp luận

Phương tiện giao thông cá nhân hai và ba bánh GS4GG, phiên bản 1.0 / GS4GG's *Two and Three Wheeled Personal Transportation, Version 1.0*

Dữ liệu và theo dõi

Theo yêu cầu về phương pháp luận, bao gồm đo lường liên tục điện năng tiêu thụ, dữ liệu sử dụng (ví dụ: quãng đường di chuyển của người dùng), khảo sát người dùng, v.v.

Cách thức tính toán

TRƯỚC (MỨC CƠ SỞ)	SAU (TRIỂN KHAI DỰ ÁN)
Xe sử dụng động cơ đốt trong thông thường - Sử dụng nhiên liệu hóa thạch - Mức độ phát thải cao	Xe máy điện - Sử dụng điện (pin) - Mức độ phát thải thấp hơn

CÁC DỰ ÁN THÀNH PHẦN (VPA)



VPA 1: Bắc Bộ

(1 TP + 22 Tỉnh)



VPA 3: Trung Bộ

(2 TP + 18 Tỉnh)



VPA 5: Nam Bộ

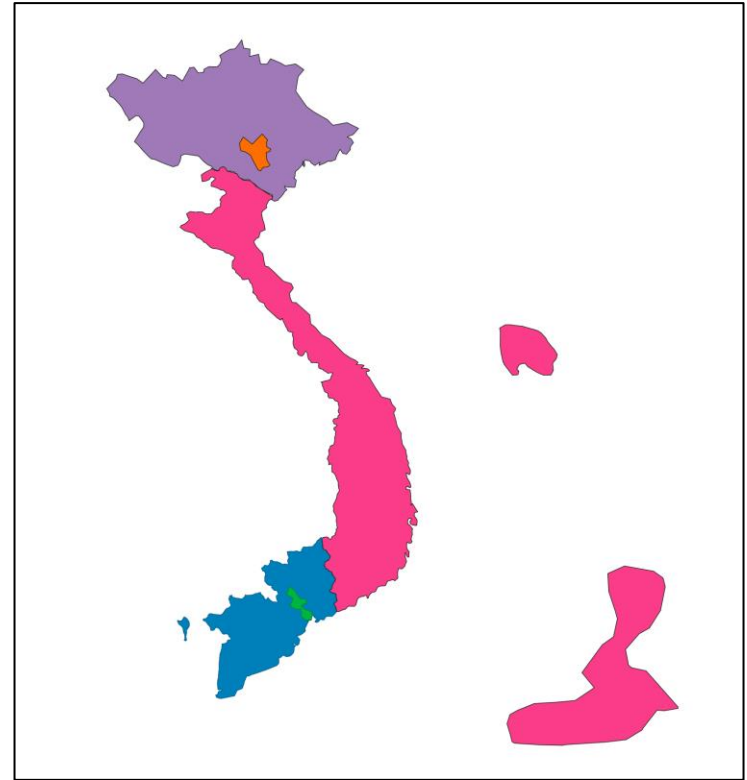
(1 TP + 17 Tỉnh)



VPA 2: Thành phố Hà Nội



VPA 4: Thành phố Hồ Chí Minh



Tên các tỉnh và thành phố đang sử dụng trước ngày có hiệu lực của Nghị quyết số 202/2025/QH15 về việc tổ chức lại các đơn vị hành chính cấp tỉnh năm 2025 (ngày 12 tháng 6 năm 2025).

SẢN PHẨM TIÊU BIỂU

PHỔ THÔNG Evo 200



Vòng đời
246,500 km

Quãng đường
~203 km sau mỗi lần sạc đầy

Dung lượng pin
3.5 kWh

Công suất tối đa
2.5 kW

Điện năng tiêu thụ
3.1 kWh/ 100 km

TRUNG CẤP Feliz S



Vòng đời
226,100 km

Quãng đường
~198 km sau mỗi lần sạc đầy

Dung lượng pin
3.5 kWh

Công suất tối đa
3.0 kW

Điện năng tiêu thụ
3.4 kWh/ 100 km

CAO CẤP Theon S



Vòng đời
210,800 km

Quãng đường
~124 km sau mỗi lần sạc đầy

Dung lượng pin
3.5 kWh

Công suất tối đa
7.1 kW

Điện năng tiêu thụ
4.4 kWh/ 100 km

Tác động kinh tế – xã hội – môi trường theo các nguyên tắc bảo vệ của Gold Standard (1/2)

P.1 - Nhân quyền

Dự án không tham gia hoặc đồng lõa với các hành vi bạo lực hay vi phạm nhân quyền.

Thiết lập cơ chế tham vấn công khai để người dân đóng góp ý kiến.

Đảm bảo không có khiếu nại từ cộng đồng địa phương trong quá trình lắp đặt trạm pin và vận hành.

P.2 - Bình đẳng giới & Trao quyền cho phụ nữ

Tuân thủ Luật Bình đẳng giới và Luật Lao động Việt Nam.

Tuyển dụng nam và nữ bình đẳng cho các vị trí

Đảm bảo trả lương ngang nhau cho cùng một vị trí công việc, không phân biệt giới tính.

Đảm bảo điều kiện làm việc an toàn, đặc biệt là các chế độ bảo vệ lao động nữ.

P.3 - Sức khỏe và An toàn cộng đồng

Xe điện và trạm pin đạt các quy chuẩn, tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật quốc gia (QCVN, TCVN).

Nhân viên được đào tạo về phòng cháy chữa cháy và an toàn vệ sinh lao động.

Giảm thiểu ô nhiễm không khí, cải thiện môi trường sống cho cộng đồng.

P.4 - Di sản Văn hóa, Người bản địa & Tái định cư

Dự án không gây ra tình trạng cưỡng bức di dời hay tái định cư không tự nguyện.

Trạm pin được lắp đặt trên quỹ đất hợp pháp, không ảnh hưởng đến quyền tiếp cận tài nguyên của người dân.

Không xâm phạm các khu vực di sản văn hóa, tâm linh hoặc lịch sử của địa phương.

Tác động kinh tế – xã hội – môi trường theo các nguyên tắc bảo vệ của Gold Standard (2/2)

P.5 - Chống tham nhũng

Thiết lập quy trình kiểm soát nội bộ đối với các giao dịch tài chính và đấu thầu thiết bị (pin, xe).

Cam kết "không hối lộ" trong quy trình xin cấp phép và làm việc với các cơ quan quản lý.

Đào tạo đạo đức kinh doanh cho toàn bộ nhân viên dự án.

P.6 - Tác động kinh tế

Tạo việc làm cho lao động tại chỗ (kỹ thuật viên trạm pin, nhân viên logistics).

Giám chi phí vận hành cho người tiêu dùng so với xe xăng, thúc đẩy kinh tế số, quản lý phương tiện qua ứng dụng.

Hỗ trợ chuyển dịch cơ cấu giao thông xanh tại các địa phương.

P.7 - Khí hậu và Năng lượng

Chuyển đổi từ nhiên liệu hóa thạch sang điện năng, giảm trực tiếp khí nhà kính

Sử dụng công nghệ sạc thông minh tại trạm để tối ưu hóa điện năng tiêu thụ.

Giám sát và báo cáo định kỳ lượng phát thải giảm được để chứng minh hiệu quả môi trường.

P.8 - Nước

Quy trình bảo dưỡng xe và pin không thải hóa chất độc hại ra nguồn nước.

Đảm bảo các trạm sạc không làm gián đoạn hệ thống thoát nước hoặc gây ô nhiễm nước ngầm tại khu vực lắp đặt.

P.9 - Môi trường, Sinh thái & Sử dụng đất

Pin cũ được thu gom tập trung tại kho chứa chuyên dụng.

Ký kết với các đơn vị có giấy phép xử lý chất thải nguy hại để tái chế/tiêu hủy đúng quy định.

Không lắp đặt trạm trong các khu bảo tồn thiên nhiên; đảm bảo không gây mất đa dạng sinh học.

Đóng góp cho các Mục tiêu Phát triển Bền vững (SDGs)



SDG 8: Phát triển kinh tế

Tạo ra các việc làm xanh trong lĩnh vực bán hàng, bảo dưỡng, dịch vụ phục vụ cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện.



SDG 9: Công nghiệp và Phát triển hạ tầng

Thúc đẩy sản xuất trong nước và đổi mới sáng tạo các cơ sở hạ tầng giao thông điện.



SDG 13: Hành động vì khí hậu

Giảm phát thải khí nhà kính, đóng góp vào các mục tiêu giảm phát thải của Việt Nam (NDC).



ĐỊA CHỈ LIÊN HỆ

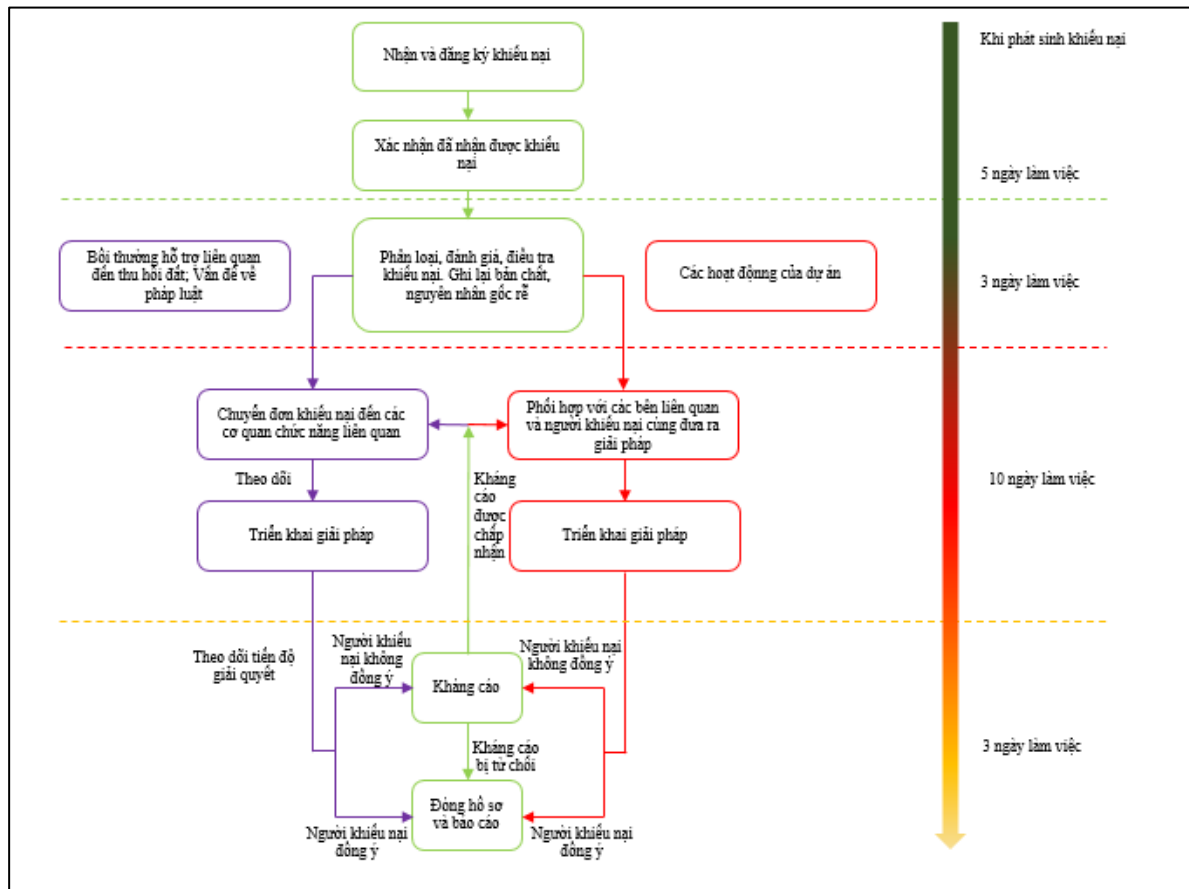
1. Gửi ý kiến trực tuyến thông qua đường dẫn: [<GS Survey>](#) hoặc mã QR

2. Gửi ý kiến bằng văn bản về địa chỉ:



Phòng Tín chỉ carbon, Tập đoàn Vingroup – Công ty CP
Địa chỉ: Số 7, Đường Bằng Lăng 1, phường Phúc lợi, Hà Nội
Điện thoại: +84 24 3974 9999 máy lẻ: 9582
Email: v.carboncredit@vingroup.net

CƠ CHẾ GIẢI QUYẾT KHIẾU NẠI ĐỐI VỚI DỰ ÁN TÍN CHỈ CARBON



Các câu hỏi đã nhận được và trả lời

Xem tại [Đây](#)

