

Mô tả Dự án “Cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện của Vingroup tại Việt Nam”

Công ty Cổ phần Vingroup (“Vingroup”) là chủ đầu tư dự án Cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện Vingroup tại Việt Nam. Dự án bao gồm việc phát triển khoảng hơn 6.000 trạm sạc với mục tiêu đạt tổng cộng 620.000 cổng sạc vào năm 2029 để cung cấp điện cho xe điện (EV), thay thế các phương tiện chạy bằng động cơ đốt trong (ICE) tương đương trên tất cả các tỉnh thành của Việt Nam, bắt đầu từ ngày 01/04/2024. Dự án sẽ được đăng ký theo Tiêu chuẩn Carbon được Xác minh Verra (VCS) VM0038: Phương pháp luận cho Hệ thống Sạc Xe Điện (Phiên bản 1.0). Hạ tầng trạm sạc sẽ cung cấp năng lượng từ điện từ lưới điện quốc gia với hệ số phát thải thấp hơn cho ngành giao thông vận tải, thay thế việc sử dụng nhiên liệu hóa thạch trong các phương tiện ICE. Dự án không bao gồm hệ thống sạc cho xe hai bánh, ba bánh và xe buýt điện.

Thiết bị sạc bao gồm bộ sạc AC (thường từ 11–22 kW) và bộ sạc nhanh DC (30–300 kW), với hệ thống đo lường thông minh và hệ thống quản lý và giám sát năng lượng. Tuổi thọ dự kiến của các bộ sạc là 10 – 15 năm. Mô hình hoạt động dựa trên sự tham gia của cộng đồng địa phương và các đối tác thông qua mô hình hợp tác và nhượng quyền của Vingroup. Sự đồng thuận sẽ được đảm bảo thông qua các hợp đồng thương mại tự nguyện với chủ đất và các đơn vị nhận nhượng quyền. Cơ chế tài chính bao gồm thanh toán tiền thuê cố định và chia sẻ doanh thu/lợi nhuận (hợp tác với chủ đất) và thỏa thuận nhượng quyền (đối với các đơn vị nhận nhượng quyền). Các hợp đồng này sẽ nêu rõ quyền sở hữu tín chỉ carbon được tạo ra từ dự án “Cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện của Vingroup” thuộc về Vingroup.

Đóng góp cho sự phát triển bền vững:

- Dự án hỗ trợ quá trình chuyển đổi từ xe chạy bằng động cơ đốt trong sang xe điện, góp phần giảm phát thải khí nhà kính (GHG) khoảng 3,5 triệu tấn CO₂ mỗi năm;
- Phương tiện sử dụng điện thay vì nhiên liệu hóa thạch góp phần giảm ô nhiễm môi trường đô thị, bảo tồn tài nguyên và giảm sự phụ thuộc vào nguồn nhiên liệu hóa thạch cũng như nhu cầu nhập khẩu nhiên liệu cho giao thông vận tải;
- Tăng cơ hội việc làm, do đó sẽ tăng nhu nhập cho người dân địa phương;
- Nâng cao nhận thức và tay nghề cho lao động thông qua việc cung cấp các đào tạo về kỹ thuật và kỹ năng mềm;
- Đa dạng hóa các loại hình phương tiện giao thông vận tải và giảm việc sử dụng xăng để di chuyển;
- Hạ tầng trạm sạc của dự án được trang bị công nghệ hiện đại, do người Việt sáng chế, có thể thay đổi và thích ứng với điều kiện Việt Nam, thúc đẩy sự phát triển xe điện tại Việt Nam.

Tóm lại, dự án cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện của Vingroup tại Việt Nam sẽ đóng góp tích cực vào sự phát triển bền vững và phù hợp với các chính sách giao thông vận tải do Chính phủ Việt Nam đề ra.

Project description of “Vingroup Electric Vehicle Charging Infrastructure in Vietnam”

Vingroup Joint Stock Company (“Vingroup”) is the project owner of the Vingroup Electric Vehicle Charging Infrastructure in Vietnam. The project involves the development of more than 6,000 charging stations with a target of 620,000 total outlets by 2029 to deliver electricity to electric vehicles (EV), replacing comparable Internal Combustion Engine (ICE) fleets across all provinces and cities in Vietnam, starting from 01 April 2024. The project will be registered under the Verra Verified Carbon Standard (VCS) VM0038: Methodology for Electric Vehicle Charging Systems (Version 1.0). The project provides energy supply services for vehicle transportation has a lower emission factor, which will replace fossil fuel use in ICE vehicles with electricity from the national grid. The project excludes charging systems for two- and three-wheelers and EV buses.

The charging equipment comprises AC chargers (typically 11–22 kW) and DC fast chargers (30–300 kW), with smart metering and communication systems for energy management and monitoring. The expected lifetime of the chargers is 10 – 15 years. The operational model relies on engaging local communities and partners through Vingroup partnership and franchise model. The consent will be secured via voluntary commercial contracts with landowners and franchisees. Monetary mechanism includes fixed rental payments and revenue/profit sharing (partnership with landowner) and franchising agreement (franchisees). The contracts will clearly state that the ownership of carbon credits generated from the project “Vingroup Electric Vehicle Charging Infrastructure” belongs to Vingroup.

Contribution to sustainable development:

- The project supports process to transforming ICE to EV, contributing to reduction in greenhouse gas (GHG) emissions of approximately 3.5 million tCO₂ per year;
- By using electricity instead of fossil fuels, these vehicles help reduce urban environmental pollution, conserve resources, and decrease reliance on exhaustible fossil fuel-based sources as well as the need to import fuels for the purpose of transportation;
- Increase employment opportunities in the area where the Project is located, which will give an increase in local community’s income in general;
- Improve skills and knowledge for employees through providing trainings in technical and other soft skills;
- Diversify the sources of transportation vehicle options, and the transition away from gasoline-powered vehicles;
- The charging stations are equipped with modern technology, deployed by Vietnamese innovators. They can be adapted to Vietnam’s conditions, which in turn will accelerate the deployment of electric vehicles.

In conclusion the Vingroup Electric Vehicle Charging Infrastructure in Vietnam project will contribute positively towards sustainable development and be consistent with the transportation policies set by the Government of Vietnam.