

THÔNG TIN THIẾT KẾ CHƯƠNG TRÌNH HOẠT ĐỘNG

Dự án “Xe máy điện VinFast tại Việt Nam”

POA DESIGN INFORMATION

Project “VinFast Two-wheeled Electric Vehicles in Vietnam”

1. Mục tiêu của Chương trình hoạt động / PoA Objective

Mục tiêu của Chương trình hoạt động (PoA) này là thúc đẩy nhanh việc sử dụng các phương tiện giao thông cá nhân phát thải thấp tại Việt Nam thông qua việc thay thế các xe hai bánh và ba bánh sử dụng động cơ đốt trong (ICE) bằng các phương tiện chạy điện. Thông qua việc triển khai phối hợp trên nhiều khu vực, PoA hướng tới việc giảm phát thải khí nhà kính (KNK) từ lĩnh vực giao thông, cải thiện chất lượng không khí đô thị và đóng góp vào việc thực hiện các cam kết của Việt Nam trong Đóng góp do Quốc gia tự quyết định (NDC).

The objective of this Programme of Activities (PoA) is to accelerate the adoption of lower-emission personal transportation in Viet Nam by replacing conventional internal combustion engine (ICE) two- and three-wheelers with electric alternatives. Through coordinated implementation across multiple regions, the PoA aims to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from the transport sector, improve urban air quality, and contribute to Viet Nam’s commitments under its Nationally Determined Contributions (NDCs).

2. Các bên tham gia / Entities Involved

- Đơn vị điều phối/quản lý (CME): Tập đoàn Vingroup – Công ty CP.
Coordinating/Managing Entity (CME): Vingroup JSC.
- CME chịu trách nhiệm quản lý tổng thể, điều phối, giám sát và báo cáo trong khuôn khổ PoA, bao gồm việc đảm bảo tuân thủ các quy định và yêu cầu của Gold Standard.

The CME is responsible for overall management, coordination, monitoring, and reporting under the PoA, including ensuring compliance with the Gold Standard rules and requirements.

- Các đối tác triển khai / Các bên tham gia dự án:

Implementing Partners / Project Participants:

- Các nhà phân phối, nhà sản xuất và nhà cung cấp dịch vụ xe máy điện tại địa phương tham gia với tư cách là các Hoạt động Dự án Thành phần hoặc các Hoạt động Dự án Tự nguyện (VPA). Các đối tác này chịu trách nhiệm triển khai, vận hành, bảo trì và giám sát hoạt động triển khai xe máy điện trong phạm vi khu vực của mình.

Local two-wheeled electric vehicle (also known as e-scooters) distributors, manufacturers, and service providers participating as component project activities or Voluntary Project Activities (VPAs). These

partners are responsible for implementing the e-scooter deployment, maintenance, and monitoring activities within their respective regions.

- Đơn vị thẩm định và Xác minh (VVB): Sẽ được chỉ định tại giai đoạn thẩm định.

Validation and Verification Body (VVB): To be appointed at the validation stage.

- Ban Thư ký Gold Standard: Cơ quan xây dựng tiêu chuẩn, chịu trách nhiệm đăng ký, phát hành tín chỉ và giám sát.

Gold Standard Secretariat: Standard-setting body responsible for registration, issuance, and oversight.

3. Phạm vi địa lý/Geographical Boundary

PoA bao phủ toàn bộ lãnh thổ Việt Nam¹, với các Hoạt động Dự án Tự nguyện (VPA) (tiểu dự án) được tổ chức thành năm khu vực địa lý nhằm tạo điều kiện cho việc triển khai và giám sát theo khu vực:

The PoA covers the entire territory of Viet Nam, with Voluntary Project Activity (VPAs) (sub-projects) organised into five geographical regions to enable regional-level implementation and monitoring:

- VPA1: Miền Bắc Việt Nam – bao gồm 23 tỉnh và 1 thành phố: Thành phố Hải Phòng, Bắc Giang, Bắc Kạn, Bắc Ninh, Cao Bằng, Hà Giang, Hà Nam, Điện Biên, Hải Dương, Hòa Bình, Hưng Yên, Lai Châu, Lạng Sơn, Nam Định, Ninh Bình, Phú Thọ, Quảng Ninh, Sơn La, Thái Bình, Thái Nguyên, Tuyên Quang, Vĩnh Phúc, Yên Bái và Lào Cai.

VPA1: Northern Viet Nam – including 23 provinces and 1 city: Hai Phong City, Bac Giang, Bac Kan, Bac Ninh, Cao Bang, Ha Giang, Ha Nam, Dien Bien, Hai Duong, Hoa Binh, Hung Yen, Lai Chau, Lang Son, Nam Dinh, Ninh Binh, Phu Tho, Quang Ninh, Son La, Thai Binh, Thai Nguyen, Tuyen Quang, Vinh Phuc, Yen Bai and Lao Cai.

- VPA2: Khu vực đô thị Hà Nội – Thành phố Hà Nội.

VPA2: Hanoi Metropolitan Area – Ha Noi City.

- VPA3: Miền Trung Việt Nam – bao gồm 17 tỉnh và 2 thành phố: Thành phố Đà Nẵng, Thành phố Huế, Bình Định, Bình Thuận, Đắk Lắk, Đắk Nông, Gia Lai, Hà Tĩnh, Khánh Hòa, Kon Tum, Lâm Đồng, Ninh Thuận, Phú Yên, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Quảng Trị và Thanh Hóa.

VPA3: Central Viet Nam – including 17 provinces and 2 cities: Da Nang City, Hue City, Binh Dinh, Binh Thuan, Dak Lak, Dak Nong, Gia Lai, Ha Tinh, Khanh Hoa, Kon Tum, Lam Dong, Ninh Thuan, Phu Yen, Quang Binh, Quang Nam, Quang Ngai, Quang Tri and Thanh Hoa.

- VPA4: Khu vực Thành phố Hồ Chí Minh – bao gồm Thành phố Hồ Chí Minh.

¹ Tên của các tỉnh và thành phố trước khi Nghị quyết của Quốc hội Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam số 202/2025/QH15 về việc Sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh ngày 12 tháng 6 năm 2025.

Names of Provinces and Cities are using before the effective date of Resolution No. 202/2025/QH15 on the Reorganization of Provincial-level Administrative Units in 2025 (June 12, 2025) by the National Assembly of the Socialist Republic of Viet Nam.

VPA4: Ho Chi Minh City Metropolitan Area – covering Ho Chi Minh City.

- VPA5: Miền Nam Việt Nam – bao gồm 17 tỉnh và 1 thành phố: Thành phố Cần Thơ, An Giang, Bà Rịa – Vũng Tàu, Bến Tre, Bạc Liêu, Cà Mau, Bình Dương, Bình Phước, Đồng Nai, Đồng Tháp, Hậu Giang, Kiên Giang, Long An, Sóc Trăng, Tây Ninh, Tiền Giang, Trà Vinh và Vĩnh Long.

VPA5: Southern Viet Nam – including 17 provinces and 1 city: Can Tho City, An Giang, Ba Ria – Vung Tau, Ben Tre, Bac Lieu, Ca Mau, Binh Duong, Binh Phuoc, Dong Nai, Dong Thap, Hau Giang, Kien Giang, Long An, Soc Trang, Tay Ninh, Tien Giang, Tra Vinh and Vinh Long.

Mỗi VPA sẽ hoạt động độc lập trong phạm vi được xác định của mình, đồng thời tuân thủ khuôn khổ tổng thể, tiêu chí đủ điều kiện và quy trình giám sát của PoA.

Each VPA will operate independently within its defined boundary while adhering to the PoA's overall framework, eligibility criteria, and monitoring procedures.

4. Thời hạn/*Duration*

- Thời hạn PoA: 21 năm kể từ ngày được đăng ký.

PoA Duration: 21 years from the date of registration.

- Thời hạn VPA: 7 năm, có thể gia hạn tối đa hai lần, phù hợp với cấu trúc kỳ tín chỉ của Gold Standard.

VPA Duration: 7 years, renewable twice, aligned with Gold Standard's crediting period structure.

- Việc đưa các VPA vào theo từng giai đoạn cho phép mở rộng quy mô hoạt động một cách linh hoạt theo mức độ sẵn sàng của thị trường, cơ sở hạ tầng và quan hệ đối tác.

The staggered VPA inclusion allows progressive scaling of activities across regions as market readiness, infrastructure, and partnerships evolve.

5. Kế hoạch triển khai và công nghệ áp dụng/*Implementation Plan and Technologies Covered*

Mỗi VPA trong khuôn khổ PoA sẽ tập trung vào sản xuất, phân phối và đưa ra thị trường xe máy điện nhằm thay thế xe máy sử dụng động cơ đốt trong tại Việt Nam.

Each VPA under the PoA will focus on the manufacturing, distribution, and market deployment of electric scooters to replace conventional ICE motorcycles and scooters in Viet Nam.

VinFast (công ty thành viên của Tập đoàn Vingroup), với vai trò là đơn vị triển khai chính, sẽ dẫn dắt việc sản xuất và phân phối xe máy điện trên toàn quốc tại năm khu vực đã xác định, phối hợp với các đại lý và đối tác địa phương nhằm mở rộng khả năng tiếp cận và giảm giá thành.

VinFast (a subsidiary of Vingroup), as the main implementing company, will lead the production and nationwide distribution of e-scooters across the five designated regions, working with local dealers and partners to expand access and affordability.

Mỗi VPA sẽ bao gồm:

Each VPA will therefore include:

- Sản xuất và cung ứng xe máy điện đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn quốc gia.
Manufacturing and supply of e-scooters that meet national technical and safety standards.
- Phân phối thông qua các đại lý được ủy quyền, cửa hàng bán lẻ hoặc kênh doanh nghiệp với doanh nghiệp (B2B).
Distribution through authorised dealers, retail outlets, or business-to-business (B2B) channels.
- Thu thập dữ liệu và giám sát số lượng xe bán ra, quãng đường di chuyển và lượng giảm phát thải tương ứng.
Data collection and monitoring of vehicles sold, distance travelled, and associated emission reductions.

6. Tương tác với các chương trình khác/Interaction with Other Initiatives

PoA hỗ trợ cho các nỗ lực hiện tại của Việt Nam ở cấp quốc gia và khu vực nhằm giảm phát thải trong lĩnh vực giao thông, bao gồm:

The PoA complements Viet Nam's ongoing national and regional efforts to decarbonise transport, including:

- Chiến lược phát triển xe điện quốc gia và các chính sách liên quan đến giảm phát thải giao thông (ví dụ: Quyết định số 876/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 22 tháng 7 năm 2022 về Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải).

The National Electric Vehicle Development Strategy and relevant transport emission reduction policies (e.g. Decision No. 876/QĐ-TTg of the Prime Minister dated 22 July 2022 on Action Program on Green Energy Transition and Reduction of Carbon and Methane Emissions in the Transport Sector).

- Các sáng kiến của Bộ Giao thông Vận tải² và Bộ Công Thương nhằm thúc đẩy sản xuất và sử dụng xe điện (ví dụ: Quyết định số 452/QĐ-BGTVT về Kế hoạch hành động của Bộ Giao thông Vận tải ứng phó chủ động với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường giai đoạn 2021–2025).

Initiatives by the Ministry of Transport and Ministry of Industry and Trade to promote EV manufacturing and use (e.g. Decision No. 452/QĐ-BGTVT on Action Plan of the Ministry of Transport on Proactive Response to Climate Change, Strengthening Resource Management and Environmental Protection for the period 2021-2025).

- Các chương trình thí điểm giao thông điện do khu vực tư nhân và nhà tài trợ thực hiện tại các đô thị (ví dụ: Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh).

² Bộ Giao thông Vận tải đã hợp nhất với Bộ Xây dựng, sau khi hợp nhất có tên là Bộ Xây dựng kể từ ngày 01 tháng 3 năm 2025 theo Kế hoạch số 141/KH-BCĐTKNQ18
Ministry of Transportation has been merged with Ministry of Construction to be Ministry of Construction since 01 March 2025 under Document No.141/KH-BCĐTKNQ18.

Private and donor-funded e-mobility pilots in urban areas (e.g. Hanoi and Ho Chi Minh City).

PoA sẽ phối hợp với các sáng kiến này nhằm tránh trùng lặp trong tính toán giảm phát thải và đảm bảo tính bổ sung, đồng thời tận dụng các lợi thế cộng hưởng trong thu thập dữ liệu, chia sẻ hạ tầng và hoạt động nâng cao nhận thức.

The PoA will coordinate with such initiatives to avoid overlap in emission reductions and ensure additionality, while leveraging synergies in data collection, infrastructure sharing, and awareness campaigns.

7. Đối tượng mục tiêu - người sử dụng cuối cùng / Target End-Users

Đối tượng mục tiêu - người sử dụng cuối cùng bao gồm:

The target end-users include:

- Cá nhân thay thế xe máy chạy bằng động cơ đốt trong bằng các phương tiện thay thế chạy điện.

Individual commuters replacing ICE scooters with electric alternatives.

- Các tài xế giao hàng và vận chuyển hoạt động theo hình thức sở hữu chung hoặc sở hữu đội xe.

Delivery and logistics riders operating under shared or fleet-based ownership.

- Các đơn vị cung cấp dịch vụ di chuyển (ví dụ: các nhà điều hành dịch vụ cho thuê xe điện).

Mobility service providers (e.g. e-scooter sharing operators).

- Các doanh nghiệp và tổ chức đang chuyển đổi sang sử dụng xe điện.

Corporate and institutional users transitioning to electric fleets.

Người sử dụng sẽ được hưởng lợi trực tiếp từ chi phí vận hành thấp hơn, chất lượng không khí được cải thiện và các giải pháp di chuyển hiện đại.

End-users will benefit directly from lower operating costs, improved air quality, and modern mobility options.

8. Đóng góp cho các Mục tiêu Phát triển Bền vững (SDGs) / Contribution to Sustainable Development Goals (SDGs)

PoA đóng góp vào một số Mục tiêu Phát triển Bền vững, bao gồm:

The PoA contributes to several SDGs, notably:

- SDG 3 (Sức khỏe và Hạnh phúc): Giảm đốt nhiên liệu hóa thạch từ việc tránh sử dụng nhiên liệu giao thông, qua đó trực tiếp giảm phát thải các chất ô nhiễm không khí.

SDG 3 (Good Health and Well-being): reduction in fossil fuel combustion from avoiding of automotive fuels directly leads to lower emissions of ambient air pollutants.

- SDG 7 (Năng lượng sạch với chi phí hợp lý): Thúc đẩy sử dụng năng lượng sạch trong giao thông.

SDG 7 (Affordable and Clean Energy): Promotes clean energy use in transportation.

- SDG 8 (Việc làm tốt và tăng trưởng kinh tế): Tạo ra các việc làm xanh trong lĩnh vực bán hàng, bảo dưỡng và cơ sở hạ tầng trạm sạc xe điện.

SDG 8 (Decent Work and Economic Growth): Creates green jobs in EV sales, servicing, and charging infrastructure.

- SDG 9 (Công nghiệp, sáng tạo và phát triển hạ tầng): Thúc đẩy đổi mới sáng tạo trong di chuyển điện và sản xuất trong nước.

SDG 9 (Industry, Innovation, and Infrastructure): Supports innovation in electric mobility and local manufacturing.

- SDG 13 (Hành động vì khí hậu): Đạt được mức giảm phát thải khí nhà kính đã được kiểm chứng, góp phần vào các mục tiêu giảm phát thải quốc gia của Việt Nam.

SDG 13 (Climate Action): Delivers verified GHG emission reductions contributing to Viet Nam's NDC targets.

Việc tuân thủ các nguyên tắc bảo vệ của Gold Standard sẽ được đảm bảo thông qua sàng lọc rủi ro môi trường – xã hội, tham vấn các bên liên quan và giám sát liên tục.

Compliance with Gold Standard safeguard principles will be ensured through environmental and social risk screening, stakeholder engagement, and ongoing monitoring.

9. Tham vấn các bên liên quan /Stakeholder Consultations

Hoạt động tham vấn các bên liên quan sẽ được thực hiện ở cả cấp PoA và VPA:

Stakeholder engagement will be conducted at both the PoA and VPA levels:

- Tham vấn cấp PoA: Thực hiện trước khi đăng ký nhằm cung cấp thông tin cho các bên liên quan ở cấp quốc gia và khu vực, bao gồm các cơ quan nhà nước, tổ chức phi chính phủ, nhà sản xuất và đơn vị cung cấp dịch vụ di chuyển.

PoA-Level Consultation: Conducted prior to registration to inform national and regional stakeholders, including government agencies, NGOs, manufacturers, and mobility operators

- Tham vấn cấp VPA: Được tổ chức theo khu vực trước khi đưa VPA vào PoA nhằm đảm bảo cộng đồng địa phương và người sử dụng được thông tin đầy đủ và ý kiến của họ được tiếp thu.

VPA-Level Consultations: Organized regionally prior to VPA inclusion to ensure local communities and users are informed and their feedback is incorporated.

Các hoạt động tham vấn sẽ tuân theo hướng dẫn tham vấn của Gold Standard, đảm bảo tính bao trùm, minh bạch và khả năng phản hồi. Các VPA sẽ được triển khai song song trong khuôn khổ PoA này. Các bên liên quan của PoA và VPA sẽ được mời đóng góp ý kiến trong vòng 30 ngày.

Consultations will follow Gold Standard's stakeholder consultation guidelines, ensuring inclusivity, transparency, and responsiveness. The VPAs will be implemented in tandem with this PoA. Stakeholders of the PoA and VPAs will be invited to comment and provide feedback within 30 days.

THÔNG TIN LIÊN HỆ/CONTACT DETAILS

Thông tin về PoA và Thông báo về việc tiếp nhận ý kiến đóng góp liên tục có thể tìm thấy tại liên kết sau: [Tại đây](#)

PoA information and Notice on Continuous input/Grievance expression process are available from the following link: [Here](#)

Hoạt động tham vấn thiết kế PoA này sẽ tiếp nhận ý kiến, phản hồi và câu hỏi trong vòng 30 ngày thông qua các kênh dưới đây. Sau thời hạn 30 ngày, vui lòng tham khảo hướng dẫn về quy trình tiếp nhận ý kiến đóng góp liên tục để đóng góp ý kiến.

This PoA design consultation will receive comments, feedback and questions within 30 days through the channels below. After this 30-day period, please refer to the guide on Continuous input/grievance expression process book to provide your feedback.

- Đơn vị điều phối/quản lý (CME): Tập đoàn Vingroup – Công ty CP.
Coordinating / Managing Entity (CME): Vingroup JSC
- Liên hệ/Contact: Phòng Tín chỉ carbon/ Carbon Credit Department
- Điện thoại/Telephone: (+84 24) 3 974 9999, ext. 9582
- Email: v.carboncredit@vingroup.net
- Địa chỉ: VPTĐ Vingroup, Tòa nhà A, KĐT Vinhomes Riverside, số 7 đường Bằng Lăng 1, phường Phúc Lợi, thành phố Hà Nội, Việt Nam

Address: Vingroup HO, Building A, Vinhomes Riverside, No. 7, Bang Lang 1 street, Phuc Loi ward, Ha Noi, Viet Nam

Chúng tôi mong nhận được các ý kiến đóng góp cho thiết kế PoA này và sẽ nỗ lực phản hồi trong thời gian sớm nhất.

We look forward to your comments on this PoA design and we will strive to response as soon as possible.